

何禮之譯 孟德斯鳩著

# 萬法精理

第十冊 卷廿一

31033

國立第一師範學校  
(圖書館)

書名	社會科學門
分類	法律部
總目	叢書
冊數	18冊 10冊
登錄號	3596

國立第一師範學校

T1A1

23

Ka11ba



孟德斯鳩著  
何禮之重譯

# 萬法精理

明治九年  
一月刻成

何氏藏版

## 萬法精理第十冊目次

卷之廿一 宇内貿易ノ沿革ニ關涉スル法律ヲ論ス

第一回 概論

第二回 亞弗利加ノ人民ヲ論ス

第三回 歐土南北ノ民其需要ノ同レカラサルヲ論ス

第四回 古今ノ貿易相同レカラサルヲ論ス

第五回 其他ノ變革

第六回 古今ノ貿易ヲ論ス

第七回 希臘人ノ貿易ヲ論ス

第八回 歷山帝ノ遠畧

第九回 歷山帝ノ死後ニ希臘諸王カ運營セシ貿易ノ景況ヲ論ス

第十回 亞弗利加ノ周航ヲ論ス

第十一回 加達義及ヒ馬塞爾ノ貿易ヲ論ス

第十二回 特羅斯島及ヒ竟的里達隄

第十三回 羅馬人ノ海事ニ於ル氣象ヲ論ス

第十四回 羅馬人ノ貿易ニ於ル氣象ヲ論ス

第十五回 羅馬人カ蕃民ト貿易セル情況ヲ論ス

第十六回 阿喇伯、印度ト羅馬人ノ貿易ヲ論ス

第十七回 西都滅亡後ノ貿易ヲ論ス

第十八回 特別ノ規則

第十九回 東都式微セル後ノ貿易ノ情況ヲ論ス

第二十回 歐土ノ暗世中ニ貿易ノ破壊シタル所以ヲ論ス

第二十一回 新世界ノ發見及ヒ其影響ヲ歐羅巴ニ與ヘタルヲ

論ス

第二十二回 西班牙人カ亞米利加ヨリ所獲ノ富ヲ

論ス

第二十三回 問題

萬法精理卷之廿一

何禮之重譯

宇内貿易ノ沿革ニ關涉スル法律ヲ論ス  
第一回 概論

貿易ハモト時勢ノ推移ニ從テ變化改革スヘキハ論ヲ  
俟サル所ナレ氏或ハ土質季候ノ如キ天然ノ外因ニ牽  
制セラレテ一定不易ノ景狀ヲ為スモ亦無キニアラス  
今自我々歐人ノ銀貨ヲ以テ印度ニ通商スルハ昔時羅  
馬人カ一年五千萬セストルセスノ貨幣ヲ輸送シテ該  
地ノ產物ニ換ヘ之ヲ泰西ニ舶資セシト全ク異ナル  
ナシ見ルヘシ古ヨリ今ニ至ルマテ印度ニ通商スル國

民一トシテ銀ヲ送テ物ヲ購サルモノ無キヲ  
洋ノ東西其貿易ノ景狀一定シテ易ラサルヲ夫レ斯ノ  
如シ是レ全ク自然ノ勢ニ出テシモノナリ蓋シ印度人  
ハ其國固有ノ風俗ニ相應スルノ工藝技術ニ從事シテ  
其氣候人情我カ歐土ノ物産ヲ需求スル甚タ稀ナリ故  
ニ我カ歐人ノ奢侈ヲ彼地ニ移ス能ハサルハ勿論彼ノ  
需要ヲシテ我カ所望ニ充タシム可カラサルナリ又彼  
等ハ概ノ裸體跣足ナルヲ以テ偶衣服ヲ要スルヲアル  
モ其土地ニ就テ之ヲ得ルヲ難キニアラス加フルニ其  
民心ニ涵濡セル處ノ宗諦教義痛ク我カ歐人ノ資テ以  
テ其身ヲ衛養スル所ノ物料ヲ忌ミ嫌フカ故ニ其需要

スル所ハ啻ニ我カ金銀ノミ之ヲ以テ物價ノ媒介ト為  
シ其國産ト交易スルニ過キス是レ風俗質素季候溫和  
ナルヨリ飽暖餘アリテ絶テ不足スル所無キニ由レリ  
試ニ古人ノ書ヲ繙テ其印度ノ政治風俗ヲ記述スルヲ  
觀ミ、毫モ今日吾人ノ目撃耳聞スル所ニ異ルヲナシ之  
ヲ要スルニ今日ノ印度人ハ乃チ依然タル一千年前ノ  
印度人ニシテ我カ歐人ノ彼國ニ通商スルモノモ亦古  
ヨリ今ニ至ルマテ皆チ貨幣ヲ以テ彼ノ產物ヲ購求セ  
サルハ無シ

## 第二回 亞弗利加ノ人民ヲ論ス

亞弗利加海濱ノ人民概シテ野蠻ノ陋ヲ脱シ能ハサル

ハ全ク四方ニ渺茫タル沙漠荒野アリテ人烟ノ繁殖ス  
ヘキ小地方ヲ圍繞シ彼此ノ交通ヲ遮断スルヨリ貿易  
ノ道絶ヘテ工藝ノ業起ラス加フルニ其地黄金ニ富  
ルヲ以テ人エヲ加ヘスシテ之ヲ獲ヘキナリ然ルニ我  
カ開化國民ノ彼地ニ通商スルモノ其價ナキ賤品ニ貴  
重ノ品位ヲ付スルヲ以テ彼レ故ラニ高價ヲ要シ常ニ  
倍蓰ノ利ヲ占有シ得ラル、ニ由レリ

第三回 歐洲南北ノ民其需要ノ全シカラサルヲ  
論ス

歐洲南北ノ民ノ間ニハ一種ノ權衡アリテ互ニ其過不  
足ヲ平均ス蓋シ南國ノ民ハ利用ノ資ニ富テ需要ノ品

多ラス北地ノ人ハ需ムル所多ニ居テ厚生ノ材ニ乏シ  
恰モ化工ハ南國ノ民ニ賜フ處多クシテ求ムル處鮮ナ  
ク北地ノ人ニ求ムル處多クシテ賜フ處少キカ如シ然  
レニ南國ノ民ハ懶怠性ヲ成シ北地ノ人ハ勤勵常トナ  
リ之ニ依テ天然外因ノ豐饒ヲ平均ス可シ且夫レ北地  
ノ人ハ夙夜其氣力ヲ勞動シ營々息マサルニ非サレハ  
需要ノ萬一ヲ充タシ能ハス遂ニ野蠻ノ陋ニ墜落スル  
ヲ免レサルモ南國ノ民ハ更ニ此憂ナシ故ニ富饒ヲ致  
スヲ容易ニシテ之ヲ貴重スルヲ知ラス從テ其自由  
ニ於ルモ之ヲ賤視シテ漠然介意スルヲ無シ是レ奴隸  
制ノ南國固有ノ風俗ト爲ル所以ナリ之ニ反シテ北地

ノ人ハ特リ自由ノ精神ニ頼ラサレハ化工ノ分賦セル  
所ノ缺陷ヲ補フ可ラサルヲ以テ殊ニ自由ヲ渴望シ一  
タヒ之ヲ得レハ愛惜ヲ極メサルヲ得サルナリ由此觀  
之北地ノ人ハ(假令自由ヲ享得セス若クハ野蠻ノ陋ニ  
止マルモ)勤勞セサル可ラサルノ地位ニ居リ南國ノ民  
ハ(假令奴隸ノ苦界ニ陷ルヲ無キモ)大抵自暴自棄ノ風  
ヲ成スモノト謂フモ亦可ナリ

第四回 古今ノ貿易相同シカラサルヲ論ス

世界ノ形勢ハ歲月ノ推易ト俱ニ變遷シ貿易之ニ從テ  
古今其景況ヲ全フセス熟今日歐羅巴五市ノ狀ヲ觀ル  
ニ風土寒暖ノ齊シカラサル所口乃チ諸ノ國民ノ為ノ

ニ五ニ有無ヲ通シ過不足ヲ補フノ洵トニ已ム可ラ  
サルノ原因ヲ成ス其一例ヲ舉テ之ヲ言ハンニ今日南  
國ノ酒醪ヲ北地ニ輸送スルカ如キハ曾テ古人ノ稀レ  
テ知ル所ナリ然ルニ今日之ヲ輸送スルノ多キ遂ニ未  
穀ヲ以テ船量ヲ測定シ來レル舊例ヲ改メ酒醪ノ噸數  
ヲ以テ之ヲ定ムルニ至レリ

吾人ノ考証ヲシテ太過ナカラシメハ古人ノ貿易ハ唯  
タ南國ニノミ流行シ其區域ハ殆ト唯タ地中海ノ甲港  
ヨリ乙港、濱ニ沿フテ舟楫ヲ通スルニ過キサルナリ  
開明ノ今日ニ至テハ全一ノ風土ニ住メル人民ハ大抵  
全一ノ產物ヲ所有シ敢テ自他有無ヲ交易スルヲ必要

トセサルヨリ商販運輸ノ術ニ由テ利ヲ得ルニハ必ス殊域異邦ニ向テ之ヲ經營セサル可ラサルノ形勢ト爲レリ是レ貿易ノ昔時ニ微々トシテ今日ニ赫々タル所以ナリ

然ルニ開卷ノ初メ我カ歐人ノ印度ニ貿易スルノ景狀ヲ論シテ有無相通スルノ道ニ悖ルトセシハ必竟東西風土ノ懸隔甚ク非常ナルヨリ國民ノ需要全ク相反シ彼此相須テ平均ヲ得サルヲ謂フモノニシテ固ヨリ此章ノ論意ト矛盾スルニアラサルナリ

#### 第五回 其他ノ變革

貿易ハ時トシテ豪傑ノ雄圖ニ破碎セラレ或ハ暴君ノ

壓制スル所ト爲リテ其強暴ヲ被ムルノ地方ヲ去リ自由流行ノ邦土ニ止マル一恰モ羽翼アリテ翱翔スルカ如ク然リ故ニ今日商業ノ繁榮ヲ以テ著名ナル都會ハ昔時嘗テ郊野激浪怪岩ノ外更ニ觀ルハキモノ無キ惡地ニシテ在昔商賈輻輳百貨駢臻ノ勝區モ今日唯タ其故趾ヲ寒原荒野ノ中ニ吊求スルアルノミ

格爾基ノ今日ノ景況ヲ看ヨ一望深林ニシテ更ニ觀客ノ目ヲ駐ムヘキノモノ無シ人烟日ニ月ニ凋零シ住民ハ纔カニ一身ノ自由ヲ得シカ爲ノニ其躬ヲ突厥波斯ニ鬻クニ非スヤ實ニ此地ハ嘗テ羅馬ノ世ニ在テ府邑林立車馬雜沓商賈四方ヨリ蝟集セシ所タリシニアラ



スヤ今日杖履親シク其地ヲ踏メ一ノ遺蹟ノ得テ認  
ムヘキ無ク獨リ百利尼多拉波ノ古誌ヲ繙テ往時ノ  
盛蹟ヲ想像スルノミ  
貿易ノ歴史ハ人民交通ノ紀傳ニシテ其汚隆ト人口ノ  
増減トハ殊ニ大筆特書スヘキノ大事タリ

第六回 古人ノ貿易ヲ論ス

瑟米拉美斯后亞述ノ富ノ非常ナルヲハ能ク一朝一  
夕ノ蓄積ニ非ラサルナリ思フニ此國人ハ或ハ他ノ國  
民ノ賤貨ヲ劫掠セシヲ猶ホ後來他國ノ劫掠ヲ被ムリ  
シカ如ク然ルヘシト臆斷スルモ亦其理ナキニ非ス  
貿易ノ果實ハ富ナリ富ノ影響ハ侈美ナリ侈美ヨリシ

テ技術ヲ大成スルナリ亞述國瑟米拉美斯后ノ治世ニ  
方テ技術大成シテ殆ント美妙ノ極點ニ達シタリ是レ  
即チ該國ニ於テ貿易ノ繁昌セル明徴ト爲スヘキナリ  
亞細亞ノ諸帝國ニ奢侈品ノ貿易大ニ繁昌セシヲアリ  
侈美ノ流行セル紀傳ヲ取テ直ニ貿易史中ノ文華ト做  
スチ敢テ不可アルヲ無シ而シテ波斯人ノ侈美ハ一タ  
ヒ曾テ墨垺人ニ屬セシヲ恰モ墨垺人ノ侈美ハ曩キニ  
亞述人ノ享用セシ所タリシニ異ナラス

又亞細亞ハ數回ノ大沿革ヲ經歷シ波斯ノ東北部(即チ  
ヒルカニヤ、マルヂヤナ、バクトリヤ等)モ曾テ貿易隆  
盛ナル府邑ノ林立セシ地方ナリ共ニ今日ハ其髣髴ヲ

認ムルニ由ナシ又其正北部(即チ裡海ト黑海トノ分テ  
ル地峽)ハ一タヒ人烟稠密互市繁昌ノ勝地トナリタレ  
氏今日ハ唯タ其故墟ヲ遺スノミ

エラトステニス及ヒアリストブルスノニ氏ハバトロ  
クルスノ言ヲ援テ荷薩河ヲ通シテ印度ノ商品ヲ奔多  
海ニ運輸スルヲ記セリマルクス、フハルローノ書ニ  
ハ羅馬ノ統領朋百ハ覓得利達ヲ追討セシ時ニ初メテ  
印度ヨリバクトリヤノ地方ニ達スルモ又荷薩河ニ會  
流スル處ノ伊加爾江ニ出ルモ俱ニ齊シク一七日ノ行  
程ヲ要シ此通路ニ由レハ裏海ヲ通航シテ印度ノ商品  
ヲ吉列河口ニ船費ス可ク此處ヨリ黑海ニ注ク所ノフ

ハシス河ニ赴クニハ僅ニ五日ヲ費スニ過キサルトヲ  
發明レタリト記セリ蓋シ當時亞述墨垓及ヒ波斯ノ諸  
帝國ニテ極東遠西交通ノ路ヲ闢キント謂フハ全ク此  
邊ノ住民ニテ貿易ヲ營運セシヲ指シテ然カ言フニ  
相違ナカルヘシ

爾來此邊ノ土地ハ都テ韃靼人ニ蹂躪サレテ滿目ノ風  
沙一面ノ荒野ト為リ今ニ至テモ尚ホ時々其兵火ニ罹  
ルヲ免レス當時特テ運輸ノ便ヲ仰キシ所ノ阿薩河ノ  
如キモ韃靼人私利ヲ謀ルカ為メニ水流ノ方向ヲ轉シ  
今ハ唯タ沙漠ノ中ニ注瀉スルノミニシテ裏海ニ通セ  
ス故ニ東西交易ノ道モ全ク廢絶シタリ

往時華夷二國ノ分界タリシジヤガルテス河ノ水流モ  
鞭靷人ツノ方向ヲ轉シテ今日ニ於テハ再ヒ其海ニ入  
ルヲ見ル可ラス察スルニ亞拉湖ハ此河水ノ  
滙蓄シテ成ルモノナルヘシ  
セリユキユスニカール曾テ黑海ヲ疏通シテ裏海ニ  
會合スヘキ大土功ヲ企テタリ若シ此偉業ヲシテ其橫  
死ト俱ニ消滅ニ就カサラシメシニハ貿易ノ便ヲ増ス  
「甚タ著大ナリシナル可シ而シテ其土功ハ果シテ二  
海ヲ隔ル所ノ地峽ヲ掘割スルニ在リシヤ得テ其舊跡  
ヲ詳カニセス今日ノ景況ニ據レハ此一帶ノ地ハ人烟  
稀疎ニシテ高山深林ノ外更ニ見ルヘキモノ無シト雖  
モ無數ノ溪泉アリテ高加索ノ連山ヨリ流れ來リ甚タ

水利ニ富メリ然レモ高加索ノ山脉其北ニ屏列シニ脉  
並テ南方ニ斗出スルヲ以テ水堰建築ノ術ヲ知ラサル  
當時ニ在テハ大ニ其偉業ヲ阻ム所ノ障碍タルヲ免レ  
サルヘキナリ  
察スルニ當時セリユキユスカニ海ノ通航ヲ圖リシ所  
ハ未タ裏海北岸ノ地理ヲ知ラサル時ナレハ其後魯ノ  
大帝カ着手シテ成功セシ所口即チタナイス河トドナウ富牙  
河ト相接スルノ地峽ナル可シ  
亞細亞ノ諸帝國舉テ奢用品ノ貿易ニ安堵スルニ方テ  
獨リ推羅人ノミ經濟ノ通商ヲ經營シ世界之クトレテ  
其舟車ノ徧チカラサル所ナシボカルト著セル聖跡誌

ノ初卷ハ都テ雅羅人カ沿海ノ諸方ニ開キタル植民地  
ヲ枚舉スルヲ以テ一卷ヲ終フニ至レリ蓋シ此國民ハ  
當時已ニ黑勒古ノ天柱ゲブルヲ起ヘテ大西洋ノ海  
濱ニ藩屬地ヲ設ケタリ

大洋直駛ノ術ヲ知ラサル此國民カ恃テ航海ノ指針ト  
セシハ唯ク海濱ニ沿フテ迂行スルノ一法アルノミナ  
レハ行程遼遠ニメ其艱難ハ寔ニ名状ス可ラサルモノ  
アリ是レ希臘ユリセスノ舟行ヲ摸寫曲盡セル詩賦ヲ  
以テ世界ノ大手筆ト為セシ所以ナリ  
當時諸國ノ人民概メ我國ヲ局守シテ外交ノ事ヲ務メ  
サルヲ以テ遠隔ノ地理人情ニ至テハ漠乎トシテ之ヲ

知ラス遂ニ經濟上ノ貿易ヲ雅羅人ニ壟斷セラレタリ  
當時雅羅人ハ自餘ノ國民ニ秘シテ竊カニ四方ニ高販  
來往シテ獨リ大利ヲ專占セリ其一智一愚ニ國得失ノ  
判ル所甚ク著明ナリ

當時埃及人ハ其宗教、風俗ニ束縛サレテ痛ク外人ト相  
交ルコトヲ嫌忌セシカ故ニ外國ノ貿易ハ絶無僅有ノ勢  
ニシテ微々振ハス加フルニ土地肥沃、物産豐饒ナルコ  
リ九百ノ需要之ヲ國內ニ資テ不足スルコト無ク其狀恰  
モ今日ノ日本國ニ髣髴タリ

斯ノ如ク埃及人ハ絶テ貿易ノ道ニ熱心セサルヲ以テ  
紅海ノ通運ヲ舉テ之ヲ其沿海ニ港口ヲ有スルイドユ

ミーン人叙利人猶太人ニ委シテ盛ニ舟楫ノ便利ヲ占  
得セシメタリ即チ以色列ノ蘇羅門王カ其航海ノ時ニ  
推羅人ヲ用ヰテ針路ヲ引導セシメタルヲ其證例ナリ  
約瑟富以色列ノ史家ノ地誌ニ我カ國民ハ舉テ農業ニ從事ス  
ルモノナレハ航海ノ術ヲ知ルヲ甚タ精シカラスト云  
ヘリ此ニ據テ之ヲ見レハ猶太人カ紅海ニ貿易セシハ  
蓋シ稀有ノ事ニシテ常ニ之ヲ經營セシニハ非サルヘ  
シ但シ猶太人カイドミーン人ヨリエロツト、エジヨンダ  
ブルノ二邑ヲ奪フテヨリ一タヒ商販ノ利ヲ專ニセシ  
ヲアリシカ氏之ヲ失フニ至テ再ヒ貿易ノ權ヲモ併セ  
失ヘリ

非居西人ハ否ラス其貿易ハ固ヨリ奢侈ニ淵源スルニ  
アラヌ又戰勝ノ奪掠ニ由テ之ヲ經營スルニモアラヌ  
全ク節儉智能勤業ノ功ト及ビ辛苦艱難トニ克テ以テ  
世界萬民ノ為ノニ有無ヲ通シ其需要ヲ充サシメタル  
ナリ

歷山帝ノ東征前ニハ西紅海沿岸ノ人民ハ啻ニ此一水  
ノ濱地ト亞弗利加ノ海岸ニ貿易ヲ經營スルノミニシ  
テ未タ曾テ遠ク外洋ヲ通航セサリシナラレ當時帝カ  
印度海ヲ發見スルニ由テ大ニ宇内ノ耳目ヲ驚カセシ  
ヲ見テ其ノ然ルヲ徵ス可シ而ノ此卷ノ第一回ニ昔シ  
歐洲ノ金銀ハ常ニ印度ニ向テ輸シ去ルノミニテ毫モ

歐土ニ輸シ來ルナシト論セシカ如ク猶太人カ西紅海ヲ經テ船資スル所ノ金銀ハ都テ亞弗利加ノ産ニシテ固ヨリ印度ノ所出ニアラサルナリ

當時亞弗利加ノ東濱ニ沿フテノミ通航セシト斯ノ如シ以テ其航海術未熟ニシテ敢テ大洋遠海ヲ涉リ能ハサルノ景状ヲ微知スルニ足レリ

古書ニ蘇羅門及ヒ衣哈薩發ノ市舶カ三年ノ久シキヲ經テ僅ニ一回ノ往復ヲ為セシトヲ記載スレバ其航海ノ日數ノ長キヲ以テ直ニ路程遼遠ノ致ス所トス可ラサルナリ

之ヲ布利居及ヒ斯多拉波ニ聞ク曰ク印度及ヒ西紅海

ノ帆船ハ二十日ヲ經テ僅ニ希臘羅馬ノ舟楫カ一七日ニテ達スヘキノ路程ヲ航走セリト果シテ然ラハ希臘人羅馬人ノ航海ハ之ヲ蘇羅門ニ比スレハ其迅速ナルヲ殆ト三倍ナリトス

已ニ甲乙二船ノ制、遲速相齊シカラサレハ航走ノ時間ニ亦遲速ナキ能ハス併セテ二層ノ差ヲ生シ速ナルモノハ益速ニ鈍キモノハ益鈍ク於是二船齊シク陸地ニ沿フテ航走シ岬角ニ從テ屈曲シ屢方位ヲ轉シ一灣ニ入ルニ順風ヲ得之ヲ出ルニ復タ順風ヲ要ス其レ斯ノ如クナルヲ以テ船制宜シキヲ得ルモノハ一入一出俱ニ便利ヲ占メテ意ノ如クナラサルハ无キモ其遲鈍ナ

ルモノハ入ルニ難クシテ出ルニ易カラス其得失實ニ著大ナルモノナリ

印度ノ船制遲鈍ニシテ其航路ノ速力希臘羅馬ノモノノ三分ノ一ニ及ハサル所以ハ我カ輓今ノ航海術ヲ見テ然ルヲ悟ルヘシ蓋シ印度ノ船ハ蘆蒲ノ類ヲ以テ構造スルモノナレハ吃水ノ量甚タ淺ク固ヨリ之ヲ羅馬希臘ノ木製ニ鉄釘ヲ加ヘタルモノニ比ス可ラサルヤ顯然タリ

然レハ如是印度ノ船制ハ今日我カ歐洲ニテ勿厓西伊太利和蘭渤羅底海ノ如キ極ノテ淺水ノ港ニ用ウルモノニ類似シテ船底扁平ニシテ專ラ膠着ノ患ヲ防キシ

モノナリ之ニ反シテ良港ヲ有スル人民ノ船制ハ吃水頗ル深ク逆風ニ逢ハサルヨリハ彼ノ扁底船ノ如キ一直ノ順風ニアラサレハ寸步モ航走スルヲ能ハサルノ比ニアラス其吃水深キモノト雖モ固ヨリ風力ニ制セラルナキニハアラス然レモ船身水ニ沈ムヲ深ク且多キヨリ之ニ由テ以テ風力ニ抵抗スヘク又其船身ノ風ニ觸ル、部分自ラ長延ニシテ甚タ宜シキヲ得ルヨリ自由ニ船首ノ方位ヲ轉スルヲ得ヘシ是レ此船制ノ常ニ順風ヲ得ル所以ニシテ船身圓ク船底平ニシテ吃水甚タ少ク且淺キモノハ水力ヲ頼ミテ以テ風力ニ抵抗スルヲ能ハス從テ自由ニ方位ヲ轉シ能ハスシテ航海

ニ利アラサル所以ナリ其利左ニ掲クルカ如シ

第一 此形ノ船ハ順風ヲ待ツニ多時ヲ費サ、ルヲ

得スソノ屢方位ヲ轉セサルヲ得サルモニ方

テハ殊ニ然リトス

第二 此形ノ船ハ吃水深カラズ水力ヲ頼ミ能ハサ

レハ以テ多數ノ帆ヲ用ウ可ラス隨テ航程極

メテ遲鈍ナリ

技術盛ニ関ケ人巧殆ト造化ノ秘蘊ヲ盡セルノ今日ニ

際シテ船制ノ不同ニ因テ所生ノ遲速利鈍斯ノ如ク夫

レ著大ナリ然ルヲ況ヤ古人ノ未タ航海術ニ精通セサ

ル時世ニ於テヤ

今更ニ前文ノ盡サ、ル所ヲ述テ以テ筆ヲ擱ントス

抑モ印度ノ船ハ其制甚タ大ナラス希臘羅馬ノモノト

雖氏(其壯觀ニ誇ルカ為メニ建造セシモノヲ除外ハ)

今日ヨリ之ヲ觀レハ亦極メテ扁小ナリトス船体益扁

小ナルニ隨テ風波ノ危險益多ク譬ハ洋中ニテ暴風

ニ會フニ巨艦ハ簸盪ノ難ヲ受クルニ過キサルモ小船

ハ忽チ為メニ覆没ノ禍アルヲ免レス凡ソ甲乙ノ二物

アリ甲大ニシテ乙小ナレハ其面積ノ差ハ普通ノ比例

ヨリモ一層著大ニシテ小船ノ積量ハ決シテ巨船ノ積

量ニ准比セサルモノナリ今日ノ實測ニ據レハ船ノ積

量ハ滿船ノ水量ヲ折半セルニ齊シケレハ八百噸ヲ容



ル、船ノ積量ハ四百噸、四百噸ヲ容ル、モノハ二百噸ノ積量ニシテ甲ノ容量トハ八ト四トノ比例ニシテ乙ノ容量ト積量トハ四ト二トノ比例ナレバ甲乙ノ面積ハ前ニ論セシカ如ク八ト六トノ不同アルニ由リ甲ノ積量ハ八ト四トノ差トナリ乙ハ六ト二トノ差ヲ生シ而シ風波ハ特リ面積ノ大小ノミニ關係スルモノナルカ故ニ大船ハ積量ヲ以テ之ニ抗抵スルノ力多キヲ固ヨリ小船ニ比スレハ霄壤ノ懸隔アリ

第七回 希臘人ノ貿易ヲ論ス

希臘草昧ノ時ノ民ハ皆ナ海賊ナリ米那ノ如キハ之ヲ克勒ノ王ト稱スト雖其版圖ハ僅ニ一孤島ノ周圍ニ

止マリタレハ唯タ海上ニテ劫掠ニ從事レ常ニ利ヲ得テ一時自餘ノ海賊ニ傑出セシヨリ然カ言フナル可シ然ルニ希臘人ノ文化漸ク進テ一國民ヲ成スニ及ンテ雅典人ハ其貿易ニ慧巧ナルト兵力ノ強キトニ由テ宇内無比ノ大君<sup>百耳西</sup>ヲ制御シ終ニ叙利亞<sup>リヤ</sup>吉富爾島<sup>シグルス</sup>非<sup>ス</sup>屋<sup>フ</sup>諸國ノ海軍ヲ屈服セシメテ獨リ海上ニ雄名ヲ轟カセルニ至レリ

雅典人カ海上ニ雄飛シタル事蹟ニ就テ茲ニ故ヲ一言ヲ費スヘキモノアリゼノノオン曰ク雅典人ハ海上ニ威勢ヲ得タリ然レバ其開府ノ地<sup>亞的加雅</sup>亞<sup>チカ</sup>的<sup>カ</sup>加<sup>リ</sup>雅<sup>ヤ</sup>所<sup>ス</sup>在<sup>ハ</sup>大陸ニ連接スルヲ以テ若シ一タヒ國ヲ舉ケテ遠征外

航ニ事アルキハ忽チ外敵入寇ノ患ニ罹ルヲ免レス故  
ニ首長頭人等ハ土地ヲ敵ニ委シテソノ蹂躪スルニ任  
セ唯タ所有ノ貨賤ヲ海島ニ運搬シテ劫掠ヲ避ケ而ソ  
尺寸ノ地ヲモ有セサル貧民ニ至テハ依然トシテ舊土  
ニ安堵シ更ニ遷徙スルモノアラサリキ果シテ若シ雅  
典人ヲシテ島嶼ニ據テ國ヲ成サシメ加フルニ海上ニ  
志ヲ得セシメタランニハ其天險人利ヲ失セサル間ハ  
外ハ以テ他國ヲ窘辱シ内ハ以テ外寇ノ患ヲ免ルニ  
足ル可レトゼノフオンノ此言ハ數千年ノ前ニ在テ預  
レメ今日ノ英國ノ形勢ヲ論スルモノ、如シ

雅典人ハ雄圖偉業ニ熱心セルノ民ナリ其威勢ヲ恢弘

セス却テ猜忌ノ情ヲ增長セシモノナリ唯々雄ヲ海上  
ニ鳴スヲ務メテ其利澤ヲ受用スルヲ知ラサルナ  
リ其政治ヲ顧ミレハ庶民各自ニ一國ノ歲入ヲ配分シ  
テ私囊ヲ肥シ素封ノ家ハ収歛ノ過酷ニ疾苦セリ而モ  
其國ハ礦物ニ富ミ夥多ノ奴隸ヲ養ヒ無數ノ舟子ヲ扶  
持シ其威力ハ以テ希臘ノ諸部落ヲ統治スルニ足リ加  
フルニ梭倫ノ良法美制ヲ遵用スレハ必ス廣大ナル貿  
易ヲ運營スヘキニ何ソ料ラン絶テ其事ナク獨リ希臘  
ノ全部ト黒海ノ商販ヲ株守シ之ニ頼テ僅カニ理賤ノ  
道ヲ保續スルニ過キサリキ

哥林多ハ要樞ノ地勢ヲ占ノ東西ノ二海ヲ横斷セル百

羅奔丘蘇ノ開閉ヲ掌リテ希臘全土ノ鎖鑰タリシヲ以  
テ希臘一國ヲ視テ一世界ト倣シ其諸部落ヲ數多ノ邦  
國ト認メタル草昧不文ノ世ニ在テハ實ニ形勢无双ノ  
都會タリ而ノ府内ニ二港アリ一ハ以テ亞細亞ノ賤寶  
ヲ船資シ一ハ伊太利ノ貨物ヲ輸入スルノ便利アリ之  
ヲ彼ノ雅典ニ赴ケル商船ノ墨利亞岬ヲ繞テ逆風暴颶  
ニ悩マサレテ屢々破碎覆没ノ災ニ罹ルニ比スレハ險易  
當ニ霄壤ノミナラサルナリ故ニ四方ノ商賈競フテ哥  
林多ニ輻輳シ或ハ此天險ヲ經サランカ為メニ船ヲ東  
濱ニ登セ陸運シテ西岸ニ出ルモノアリ從テ此地貿易  
ノ大馬頭トナリテ其繁昌迥カニ雅典ニ超乗スルニ至

レリソノ地利至テ宜シク他ニ比類ヲ求メ難キニ至テ  
ハ殆ト人ヲシテ造化獨リ哥林多ニ私スルノ疑團ヲ懷  
カシムルモノアリ然レハ富饒極マリテ人心敗壞シ女  
神ノ淫祠ヲ建テ三千ノ巫妓ヲ撰テ之ニ奉事ヒシメ遂  
ニ一國ノ衰運ヲ招キタリアラチユスノ詞林ニ記セル麗  
人ハ此淫祠ニ事ハル巫妓ノ  
指スモノ多  
キニ居レリ

哈墨爾希臘ノ詩人ノ時ニ希臘ノ富饒ハ羅底哥林多阿科墨  
奴ノ三府ニ聚合セルモノ、如シ其詩ニ羅底人ハ軍神  
ノ寵ヲ得テ甚タ富饒ヲ致シ哥林多阿科墨奴ノ二府ハ  
黄金ニ饒ナル富國ト諷詠シテ之ヲ埃及ノテーブ府ト  
並ヒ稱セリ然ルニ羅哥ノ二府依然トシテ其富強ヲ保

持スルニ方テ阿科墨奴ハ已ニ之ヲ失却セリ蓋シ阿科  
墨奴ハ地勢ヘルレスポンド、プロポンチス及ヒ黒海ニ  
濱在スルニ依テ運輸ノ便貿易ノ利ヲ占メ遂ニ其富強  
ヲ致シタレハ希臘人漸ク此海濱ニ來往スルニ至テ沿  
海ノ地ニハ盛ニ人民ヲ移植シ其植民亦海外異邦ト貿  
易ヲ經營シ加フルニ其本國ト斷ヘス氣脉ヲ通スルヲ  
以テ希臘諸府ノ繁昌スルニ從テ阿科墨奴人ハ自然ニ  
壟斷ノ利ヲ專占スルヲ能ハスレテ衰滅ニ就キシナル  
ヘシ

ハ墨爾、前ハ希臘ノ時運草昧ニ屬シテ貿易ノ道更ニ  
開ケス當ニ國民彼此ノ間或ハ一二ノ蕃人ト物産ヲ交

換セシニ過キス其版圖漸ク擴闊セシハ全ク新地ヲ發  
見シ植民ノ業ヲ起セル以來ニ在リ希臘ノ地勢ヲ按ス  
ルニ一大半島ニシテ無數ノ岬角アリテ海面ニ斗出レ  
而モ亦沿海ニ無數ノ港灣アリテ四方ノ賈舶ヲ接受ス  
ルニ足り封域廣カラスレテ瀕海ノ地極ノテ多ク到ル  
所ニ植民地ノ星羅スルアリ恰モ當時ノ文明ヲ一中心  
ニ聚合セルモノ、如ク而シテ西齊里、伊太利ヲ討ナ之  
ヲ畧取シテ藩屬ト為レ又奔多海ニ一航路ヲ開キ小亞  
細ニ枕メル阿弗利加ノ海濱ヲ占領シテ植民地ヲ拓ク  
斯ク四隣ノ國民ト交通益繁ナルニ從テ内ハ本國ノ富  
強ヲ増シ外ハ諸島ノ環拱スル所トナリ洵トニ一時ノ

盛ヲ極メリ

當時希臘人ハ武技ノ審勝會ヲ設ケテ天下ノ人心ヲ威服シ、神廟ヲ建テ、外國ノ帝王ニ貢獻ノ品ヲ求メ、祭祀ヲ行フテ四方ノ人民ヲ子來セシメ、托宣ノ靈驗アリテ人心ノ方向ヲ啓示シ、文物ノ美、技藝ノ精、今日之ニ駕乘セント欲スルハ適以テ吾人ノ不學无文ヲ顯スニ足ルアルノミ

### 第八回 歷山帝ノ遠畧

歷山帝霸業ヲ宇内ニ樹ルニ方テ四回ノ大變革アリテ全ク貿易ノ局面ヲ一新セリ、即チ推羅ノ陷没、埃及ノ畧取、印度ノ兼併、及ヒ南洋ノ發見是レナリ

百兒西帝國ノ疆域ハ遠ク印度河ニ達シタルヲ以テ、迥カニ歷山帝ニ先テ太流士王船艦ヲ發シテ河流ヲ下リ、又西紅海ヲ航行センコトアリト云フ、由此觀之、南洋ヲ航行シテ初メテ印度ニ通商ノ道路ヲ開キシハ百兒西人ニシテ希臘人ニアラサルナリ、百兒西ノ國タル海濱ニ臨ミテ舟楫甚タ便利ナレハ國人愚ナリト雖、何ソ之ヲ無用ニ委棄スルノ理アラシヤ、況ヤ歷山帝ノ印度ヲ討テ之ヲ取ルヤ、其目的ハ全ク貿易ノ利源ヲ関クニ在ルニ於テチヤ、是レ之ヲ取ルハ兼テ商業ノ勝區タルヲ知レハナリ、此趣意即チ此一回ノ論題ナリ

亞利那ノ地、西ハ百兒西灣ニ起リ、東ハ印度河ニ及ヒ南

ハ海ニ界シ北ハバラバシシユス山脉ヲ擁シ其實ハ略百  
兒西ニ属シテ附庸ノ体ヲ為セリ其南部ニ至テハ概ソ  
水潤ニ乏シク耒耜ヲ施スニ堪ハサルノ瘠土多ク口碑  
ニ巴比倫ノ女皇瑟美拉彌斯及ヒ百兒西王西洛ノ軍團  
悉ク此沙漠ノ中ニ覆没セリト傳フ爰ヲ以テ歷山帝ハ  
此覆轍ヲ蹈マサラシカ為メニ特ニ戰艦ヲ發シ海濱ニ  
浴フテ遙ニ陸地ノ行軍ニ應援ヲ為サシメタレバ遂ニ  
此所ニ於テ許多ノ士卒ヲ失フヲ免レサリキ○百兒  
西ハ沿海ノ地甚タ廣長ナリシカモ國人航海ノ術ニ通  
セス加フルニ其信奉スル所ノ教義痛ク航海貿易ヲ經  
營スルヲ忌ムヨリ海上ノ大利ヲ棄テ之ヲ全クイク

ヲヨパギー、オリタエ其他未開ノ土民ニ委レテ顧ミサ  
リキ然レハ則チ太流士王カ曾テ歷山帝ニ先テ船隊ヲ  
發シ印度ノ河流ヲ窮ノ印度海ヲ巡檢セシメハ最初ヨ  
リ經國濟民ノ謀猷アリテ然ルニアラス唯タ國威ノ強  
盛ヲ眩曜セント欲スルノ私心ニ外ナラサルナリ故ヲ  
以テ一モ其實ノ結ヒテ航海貿易ノ利益ト成ルヲ無  
ク恰モ暗界ヲ出テ又暗界ニ入ルカ如キニ過キサルナ  
リ  
殊ニ歷山帝ノ遠畧前ニ在テハ世人皆チ印度ノ南部ヲ  
以テ人類ノ棲息スヘキ土地ニアラスト信用シタリ是  
レ瑟美拉彌斯ノ全軍ニテ性命ヲ全クシテ國ニ還リシ

者ハ僅カニ二十人ニ過キスサイルスノ兵士僅カニ七  
人ニ過キサリシトノ故話ヲ傳聞シテ然リシナル可シ  
ヘロド、ス曰ク太流士カ印度ノ全土ヲ平定セシトハ  
思フニ蓋シアリヤナノ地方ヲ指セシモノナルヘシ且  
アリヤナト雖氏平定ノ名ハアレハ實ニ之  
ヲ略取シテ版圖ニ入レシニ非サルカ如シ  
初ノ歴山帝ハ北地ヲ迂回シテ印度ニ進入シ夫ヨリ東  
ヲ指シテ直行スルノ胸算ナリシニ其南部ニ大國星羅  
シテ甚タ舟楫ノ利ニ富メルヲ見テ驟カニ方向ヲ轉シ  
之ヲ征伐シテ悉ク該地方ヲ平定セリ  
從來希臘人ハ陸行シテ其殖民地ニ由リ以テ東西ノ物  
貨ヲ交易シタレハ歴山帝カ印度ヲ平定スルニ及テ始  
メテ海路ノ運路ヲ開キ以テ東西國民ノ交易ヲ通スル

ノ策略ヲ立テタリ

歴山帝ハ希大斯百河上ニテ戰艦ヲ造リ流ニ順テ下リ  
遂ニ印度河ニ入テ海口ニ出テバタラ港ニ達ス此處ニ  
海陸ノ兵ヲ駐メ親ヲ輕舸ニ駕シテ海面ヲ視察シ而ノ  
通商ノ良港及ヒ武庫ヲ築クヘキ要害ノ地ヲ探得シ再  
ヒバルタラ港ニ歸テ海陸相助ケテ兵勢ヲ振張スルノ  
策ヲ立テ其躬ハ陸ニ登テ進行シ海軍ハ印度河ヨリ順次ニ  
オリタエイトバギー、カルマニヤ百兒西ノ海濱ヲ航  
行シ陸軍ハ到ル處井ヲ鑿リ城邑ヲ建テ大ニ力ヲ竭シ  
テ以テ開化人民ノ住居セル濱地ヲ略取シイトバギ  
ー人ヲシテ殆ト魚塩ノ利ヲ收メ能ハサラシメ進軍十

月ノ久シキヲ閱シテ纔クニ着シ爰ニ於テ彌延ヲ設ケ大ニ全軍ノ勞苦ヲニ着シ爰ニ於テ彌賞セリト其事載セテニール  
チユス及オネセクリトユスノ紀行ニ詳カナリイナギト  
人ハ十萬ノフルロングノ海濱ヲ占有セル大部落ナレハ  
歷山帝ト雖氏全ク之ヲ畧取スルニ非サルハ又假  
令畧取スルモ之ヲ保守スルノ策甚タ容易ナラサレハ  
茲ニイナギトバギ一ヲ畧取スルト稱スルハ其近傍ニ往  
居セル一部落ヲ指シテ謂フナルヘシ

歷山帝ハ已ニ其版圖ニ入ル所ノ埃及ノ地方ヲ鞏固ナ  
ラシメンカ為メニ特ニ歴山大府ヲ鞏建セリ此地ハ是  
マテ東洋帝王ノ據テ以テ外人ノ進入ヲ拒ム所ノ鎖鑰  
タリシヲ一撃ニ破関シテ以テ其通路ヲ導ク所ノ管鍵  
ト為セリ而シテ此土地東西通商ノ大馬頭ト為リシハ

印度海發見ノ後ニ在ルニ據テ之ヲ見レハ其初意ハ全  
ク戰略ノ一途ニ出テシヲ知ルヘキナリ歴山大府ハ  
ル海邊ノ平原ナリ常ニ戍兵ヲ置キナリコチスト稱セ  
統中希臘人ノ其國ニ進入スルヲ防止セリ  
印度海ヲ發見セル後ニ至テモ帝ハ歷山大ノ地勢ニ就  
テ別ニ畫策スル所アララス而ノ其目筭ハ固ヨリ東西ノ  
交通ヲ開テ貿易ヲ盛大ニスルニ在リト雖ヒ東洋ノ地  
理ヲ閱歷スルヲ未タ徧カラサルヲ以テ未タ曾テ埃及  
ヲ經テ貿易ノ道ヲ開クヘキ戰略ヲ實施スルニ暇アラ  
サリシナリ○帝ハ實ニ印度河ヲ航通セリ又居祿河ヲ  
モ巡回セリ然レ氏未タ此二河ヲ隔テ亞喇伯海ノ在ル  
ヲ識ラサリキ其大布ヲ印度ニ旋シテ再ヒ船舶ヲ艦



裝シ游流士低格利、幼發拉的ノ諸河ニ浮ビ、灘堤ヲ決レ  
水利ヲ疏通スルニ至テ始メテ百兒西灣ハ外海ニ連接  
セルモノニシテ湖水ニアラサルヲ識得セリ於是此  
海灣ヲ巡察シテ所々ニ港口ヲ開テ商賈ヲ招徠シ、巴比  
倫ニ武庫ヲ建テ黃金ヲ非屈西、西里亞ニ散シテ水夫航  
手ヲ召募シ之ヲ沿海ノ植民地ニ配送シ幼發拉的及ヒ  
亞述ノ諸河ニ大土功ヲ起セシ等都テ曩ギニ印度平定  
ノ日ニ於テ施設セシ所ニ異ラス由是觀之巴比倫百兒  
西灣ヲ經テ印度ノ貿易ヲ運營スヘキ規模タルヲ決シ  
テ疑ヲ容ル可ラサルナリ  
或論者アリ歷山帝ハ亞喇伯ヲ擊テ之ヲ取リ以テ此地

ニ帝都ヲ遷サントノ謀略ナリト云ヘリ此說信シ難シ  
何トナレハ全ク形勢ヲ知ラサル土地ニ都城ヲト定ス  
ルハ万モ其理ナキノミナラス亞喇伯ノ地タル最モ版  
圖中ノ僻遠ニ位スルヲ以テ若シ一タヒ鼎ヲ茲ニ定メ  
ハ尾大不掉忽チ天下瓦解ノ患ヲ生ス可ケレハナリ且  
其後回教ノ酋長、遠方ニ起リ數、此國ヲ略取シタレバ一  
人ノ曾テ都府ヲ茲ニ建テシモノナシ以テ形勢ノ地ニ  
非サルヲ知ルヘキナリ

第九回 歷山帝ノ死後ニ希臘諸王カ經營セシ賀

易ノ景況ヲ論ス

歷山帝ノ埃及ヲ平定セル時ニ方テヤ世人僅カニ西紅

海ノ一班ヲ窺フノミニテ未タ此灣ハ外海ニ連ナリテ  
右ハ亞弗利加ニ臨ミ左ハ亞喇伯ヲ濯ク所ノ大洋タル  
ヲ知ルモノナシ又亞喇伯ノ半島ヲ以テ決シテ海路ヲ  
周航ス可ラサルモノト思想シ偶外航遠征ノ志ヲ懷ク  
者アリト雖モ往時岡卑士ノ全軍其北濱ニ覆没シテ片  
板ヲ存セス又巴比倫ノ援兵トシテ旅遣セル啞禮米ノ  
兵隊モ其途中ニテ名状ス可ラサルノ艱難一會ニ炎熱  
如燬夜涼ニ乗レテ纔カニ進行スルヲ得タリトノ事ヲ  
聞キ遂ニ此舉ヲ以テ萬モ能ク可ラサルモノニ歸セリ  
百兒西人ハ絶テ航海ノ術ヲ知ラサルカ故ニ埃及ヲ征  
服スルニ及テ其人情國風ヲ薰陶シテ全ク百兒西人ニ

變化セシメタリ然ルヲ以テ希臘ノ諸王カ初メテ此地  
ヲ略取スルニ方テハ國民曾テ四隣ノ諸國ト交易ヲ營  
マサルノミナラス西紅海ノ運輸ヲモ度外ニ置テ顧ミ  
サルヲ看出セリ顧フニ其初メ子ブチヤド子ズザル  
王カ雅羅ヲ攻滅セシ時ニ倂マテ西紅海ニ濱セル諸部  
落ヲモ掃攘シ其土人ヲシテ全ク通商ノ事ヲ忘却セシ  
メタルニ依ルナルヘシ  
百兒西カ霸ヲ東洋ニ唱ヘシキニ埃及ノ封域ハ僅カニ  
尼祿河水ノ汎濫スル地峽ニ限リ其左右ニハ連山峙チ  
疆土甚タ狹隘ナリ故ヲ以テ遂ニ外洋西紅海ノ濱岸ニ  
向テ餘地ヲ發見セサルヲ得サルニ至レリ後希臘ノ諸

王ヲシテ地利ノ良美ニ驚カシメタルハ即チコノ新開ノ土地ナリ

希臘ノ諸王ハ屋<sup>ナイル</sup>祿河ヲ溯リ野象ヲ驅テ此大河ト外海トヲ隔ル所ノ土地ヲ涉獵シテ海濱ニ出テタルナルヘシ此邊一帶ノ土地都テ希臘ノ名稱ヲ帶ヒ寺觀皆チ希臘ノ神ヲ祭レリ是レ其希臘人ノ發見タルヲ分明ナリ希臘人ハ埃及ニ移住シテ以來西紅海ノ諸港ヲ取テ版圖中ニ加ヘ且ツ當時通商航海ニ於テ諸國ト相頡頏シタル維羅ハ既ニ滅亡シテ他ニ雌雄ヲ争フモノアラス加フルニ希臘人ノ性情ハ全ク百兒西人ト相反シ舊染汚俗ニ凝滯セス又鬼神ニモ迷溺セサルカ故ニ東西洋

ノ商權都テ其操持スル所ニ歸シ埃及ノ地方ハ乃チ世界交通ノ中心ト為レリ

西里亞ノ諸王ハ南方ノ貿易ヲ埃及ニ委シテ其經營スル所ニ任セ己レハ荷薩河裏海ニ於テ北方ノ貿易ヲ專有セリ是レ當時裏海ヲ看テ北大洋ノ一派ト想像セシカ故ナリ歷山帝其殂落ニ先ツ數年ニ此海水ノ果シテ黑海ニ連ナルヤ或ハ印度ノ東洋ニ連スルヤヲ測量セシト欲シテ船隊ヲ發出セシトアリ其殂落ノ後モセルユキウス、アンチヨトユスノ二人、帝ノ遺志ヲ繼テ大ニ發見ノヲニ盡カシ特ニ船隊ヲ出シテ探測ヲ事トセリ其セリユクスノ測定セシ地方ニセルユジデアン海ノ名

ヲ下シアンチヨチエスノ測定セルモノニアンチヨチエス  
海ノ名ヲ下レタリ然ルニ此二人ハ唯タ其一隅ノ探測  
ニノミ心思ヲ傾ケテ曾チ其南濱ヲ發見スルニ到ラサ  
リシハ遺憾ト謂ハサルヲ得ス是レ蓋シ睡里米王己ニ  
其船艦ヲ西紅海ニ浮ヘルニ由テ其地方ヲ併セテ之ヲ  
握守セルカ或ハ百兒西人痛ク航海ノ事ヲ厭忌セルニ  
由テ終ニ其舉ヲ果シ得サルカ必ス其一ニ出タルナル  
ヘシ當時百兒西ノ南海ニハ曾テ一人ノ舟子ヲ見ル可  
ラス此地方ニ港ヲ開テ航海ノ業ヲ起セシハ歷山帝ノ  
末期ニ係レリ之ニ反シテ埃及ノ諸王ハサイプルス非  
屈西ノ諸島及ヒ小亞細亞ニ於テ沿海ノ諸府邑ヲ所有

セルヲ以テ別ニ鼓舞作興ノ力ヲ費サス國民ノ技能志  
氣ニ任ヒテ自ラ航海ノ便通商ノ利ヲ專占スルヲ得タ  
リ

歷山帝及ヒ西里亞、伯利多、ノ諸王及ヒ羅馬人陸續船隊  
ヲ發シテ裡海ノ地理ヲ探測シ實驗鑿確測量詳密ヲ極  
メタレト尙ホ之ヲ外海ノ一派ト信シテ頑然其説ヲ固  
執セリ實ニ古人ノ執拗移ラサルハ驚クニ堪ヘタリ、知  
ル可シ、人ノ過チヲ改ムルハ甚タ容易ナラサルヲ當  
初世人ノ知識唯タ其南岸ニ局セシ時ニハ之ヲ外海ノ  
一派ト看做スモ敢テ答ム可キニ非サレト舟楫漸ク北  
濱ニ達スルニ至テモ尙ホ地心ノ一大湖タルヲ悟ラス

之ヲ外海ノ斯ニ至テ灣角ヲ成スモノト思想セリ是レ  
其測定東ハシヤザルテス河ニ止リ西ハアルバニヤニ  
疆テ更ニ前進スルヲ能ハス北モ亦水淺クシテ航海ニ  
便ナラサルヨリ常ニ外海ノ觀ヲ作セシナルヘシ  
歷山帝東征ノ陸軍モ亦其足跡ハハイパニス諸流ノ印  
度河ニ會スルノ處ニ止マレリ故ニ當初希臘人カ印度  
ニ通商シタル區域ハ僅カニ其國ノ一局部ニ過キス之  
ニ續テセルユキユスニカールトル更ニ其規模ヲ擴充シ  
テ恒河ノ海ニ朝宗スル所ヲ窮メテ孟加拉灣ヲ發見セ  
リ近時ノ人ハ船ヲ渺茫タル洋心ニ放テ新國ヲ發見シ  
古人ハ陸地ヲ征略シテ足跡ノ窮マル處ニ海濱ヲ求メ

得タリ古今時勢ノ一變見ルヘキナリ

斯多拉波<sup>希臘ノ地</sup>  
<sup>ストラボ</sup>地理學者

ハ先賢アポロドルス

<sup>希臘ノ</sup>地圖  
畫家

アルニ拘ラス怕多利諸王ヲ以テ遠ク寫留吉士<sup>セリユキユス</sup>歷山帝

カ經歷セサルノ土地ニ到レリト臆斷セリ假令此臆斷

ヲ出所アリトスルモ東ハ決シテ寫留吉士カ探測シタ

ル土地ヲ超ユルヲ能ハス唯タ南ニ向テ遠ク進行シシ

一ゲル河ヲ發見シマラバルノ海濱ニ出テ、港口ヲ置

キ由テ以テ下文ニ所記ノ航路ヲ通スルニ過キサルナ

リ

比里<sup>シリ</sup>居ノ地誌ニ據レハ印度ノ航海ハ續テ三回ノ轉變

ヲ經過セリ第一ノ針路ハシアガル岬ヲ繞テ印度河口

ニ在ルパタレナール島ニ達ス之ヲ歴山帝ノ戰艦印度ニ  
赴キタルノ航路ナリトス次ニ該岬ヨリ直チニシーゲ  
ル河ニ向ヒ曩者ニ比スレハ少シク短キ航路ヲ取ル  
ト為レリスラボラ斯多拉波カバクトリヤ伯多利諸王ノ發見セルシーゲル  
ノ王國ト為セシハ全ク此航路ヲ開キ事ヲ謂フナル  
可シ而メ比里尼ノ説ニソノ第一ノ針路ヨリモ更ニ捷  
近ナリシトアルハ唯タ航程ノ短縮セルヲ看テ言フ處  
ニシテ其距離ノ遠近ニハアラサルヤ明白ナリ何トナ  
レハシーゲルハ伯多利諸王ノ發見スル所ニシテ迦カ  
ニ印度河ノ東ニ在テパタレナ島ニ達スルヨリモ幾多  
ノ時日ヲ費スヘキニ却テ航程ノ短縮シタルハ全ク此

航路ニ由レハ海濱ヲ迂回スルヲ要セス且ツ一定ノ順  
風ヲ得ヘキヲ以テナリ其後商船ニテ第三ノ航路ヲ看  
出セシハ西紅海ノ灣口ニ在ルケーンズ或ハオセリス  
港ニ着シ西風ノ便ヲ俟テ印度ノ要鎮タルムーンジリス  
ニ達スルノ一線ニシテ此處ヨリ國中ノ諸港ニ別レ赴  
クトト為レリ據此觀之第三ノ航路ニハ已ニ西紅海ノ  
灣口シアクルニ到ルヲ要セス北東ヲ指シテ阿刺伯ノ  
海濱ヲ迂航シ半季風ノ便ニ頼リテ西ヨリ東ニ直行ス  
ルニ至レリ但シ古人ハ未タ遠ク海岸ヲ離レテ航行シ  
能ハサリシモ此半季風及ヒ貿易風ノ如キハ方位常ニ  
定マリテ變化ナキヨリ之ヲ恃テ以テ今人カ羅針ヲ使

用スルカ如ク敢テ大洋ニ出ルヲ恐懼セサリシナリ  
ニシテ互ニ方位ヲ變セサルヲ半季風ト云ヒ  
一年ノ間全ク變セサルモノヲ貿易風ト云フ  
比里屋曰ク當時印度ノ通商ハ中夏ノ節ニ纜ヲ解テ歲  
紉若クハ年始ニ國ニ歸レリトソノ全ク今日ノ航海法  
ニ符合スルヲ見ル可シ蓋シ印度海ノ亞弗利加ノ北恒  
河ノ西ニ於テハ一年二回ノ半季風アリ其一ハ西ヨリ  
東ニ吹キ八月九月ニ起ルヲ常トシ其二ハ東ヨリ西ニ  
吹キ一月ニ起ルヲ常トスサレハ今日航客ノ印度ニ赴  
クモノハ乃チ當初唾禮米歷山帝ノ部將ニシテ帝ニ嗣  
キテ希臘王ト爲リ歷山大ニ  
ス都ノ船隊カ開航セシ時候ヲ待テ亞弗利加ヲ發シテマ  
ラバルニ赴キ其歸帆モ亦プトレミ一ノ曾テ經歴シタ

ル季候ニ違ヒシヲ無シ

歷山帝ノ船隊ハ七月ヲ經テパクナヨリ蕪撒ニ達シタ  
リ是レ此船隊ハ今日ニ於テ印度ヨリ歸帆スル者ノ最  
モ忌ム所ノ季候(即チ七月)ニ開航セルヲ以テナリ蓋シ  
一回ノ半季風已ニ止ミテ他ノ半季風起ルニ至ルマデ  
ニハ必ス一定ノ時間六月七八月アリ此際ハ風位定ラス若  
シ北風ト自餘ノ諸風ト撞着スルヲアレハ颶風ヲ生ス  
ルヲ免レス殊ニ陸地ニ近キ所ヲ以テ最モ劇シトスレ  
ハ七月ニ纜ヲパクナニ解キタル歷山帝ノ船隊ハ途上  
幾回ノ風難ニ會ヒシノミナラス又半季風ニ逆航セル  
カ故ニ航程極メテ遲延ニシテ多クノ時日ヲ費ヒシヲ

ル可シ

プリニ一曰ク希臘人ハ季夏ノ頃印度ニ向テ航走セリ  
故ニ歷山大府ヨリ西紅海一出ル途中ニ於テ空シク半  
季風ノ良時候ヲ失ヘリ

航海術ノ漸ヲ遂フテ徐々ニ完全ノ域ニ進ミシト斯ノ  
如キハ顧フニ讀者ノ知ル所ナルヘシ當初大流士王ノ  
船隊ハ二年半ノ久シキヲ經テ印度河流ヲ下テ蘇撒ニ  
着シ即チ印度河ニテ全ク三月ヲ費シ印度海ニ出テ七  
月ヲ費シ後ニ至テハマラバルノ海濱ヨリ西紅海ニ達  
スルニ僅ニ四十日ヲ要セリ

斯多拉波<sup>ストラボ</sup>ハヒパニス河ト恒河ノ間ニ在ル邦土ヲ知ラ

サリシモノト察セラル其語ニ曰ク埃及ヨリ印度ニ渡  
航シ而シテ恒河ニ至ルモノ甚タ稀レナリト實ニ當時ノ  
船隊ハ半季ノ西風ニ順テ西紅海ノ灣口ヨリマラバル  
ニ航行シ唯タ此海濱ニ在ル諸港ニ寄碇スルノミニテ  
絶テコモリシ岬ヲ繞リコロマンデルノ海濱ニ浴フテ  
恒河ニ到リシモノアラス埃及羅馬諸王ノ航海ハ一年  
ノ内ニ開帆シテ一年ノ内ニ歸帆スルヲ定期トセリ  
見ル可シ希臘人羅馬人ノ印度ニ通商シタル區域ハ今  
日ニ於ルカ如ク甚タ廣大ナラサリレトテ今日吾人ハ  
古人ノ曾テ知ラサル所ノ邦土ヲ知リ我カ船舶ヲ以テ  
彼ノ物貨ヲ運輸シ諸印度ヲ舉テ曾テ我ト通商セサル



ノ國民无ク貿易ノ權ハ全ク我カ掌握ニ歸セリ  
然レモ古人ノ貿易ハ之ヲ今日ノ貿易ニ比レテ却テ迅  
速且容易ナルヲアリ何ソヤ若レ今日吾人常ニグサラ  
ト、マラバルノ海濱ニ限テ通商レ更ニ其以南ノ諸島ヲ  
看出スヲナク唯タ坐シテ該島人ノ來テ物貨ヲ鬻クヲ  
俟テ之ヲ購取シ絶テ隴蜀ノ望ヲ起サ、リレナラハ一  
人トシテ埃及ノ捷路ヲ棄テ喜望峯ヲ迂回スルモノア  
ラサルハ必然ナレハナリ

第十回 亞弗利加ノ周航ヲ論ス

史乘ノ記スル所ニ據レハ既ニ羅針ノ發明ニ先ツテ亞  
弗利加大洲ヲ繞リ一航路ヲ開カンヲ試圖セル前後

四回ノ多キニ及ヘリ即チ埃及ノチコ一王カ非尼西人  
ヲ遣ハレテ之ヲ征畧セント謀リシヲ第一回トシ、天文  
學士ユードジュスナル者埃及王ノ逆鱗ヲ避シカ為メニ  
西紅海ヲ遁レテ大洲ニ赴キシヲ第二回トス、百兒西ノ  
ゼルゼス王カサタスベスヲ派遣レタルハ其第三回ニ  
レテ、加連義人ノ命ニ因テ漢那カ航海セシハ其第四回  
タリ、但レサタスベス及ヒ漢那ノ二人ハ其航路ヲ希爾  
孤勒ノ天柱（ダブラトル岬）ニ取り而シ俱ニ其目的ヲ  
達シ能ハサリキ

亞弗利加大陸ノ周航ハ喜望峯ノ所在ヲ發見シ且ツ之  
ヲ迂回スルヲ以テ其關鍵ト為サ、ル可ラス然ルニ纔

西紅海ニ解ク所ノ船舶ハ之ヲ地中海ヨリ出發スル  
モノニ比スレハ該峯ニ近着スルヲ殆ト一倍ノ多キニ  
及ヘリ他ナシ西紅海ハダブラトル岬ヲ經由スル航  
路ヨリモ沿岸ノ水甚タ深クシテ舟行更ニ便利ナルヲ  
以テナリ故ニダブラトル岬ヲ過キテ喜望峯ヲ發見  
セシハ全ク羅針ノ用ヲ知テ航客遠ク海岸ヲ離レテ大  
洋ニ出テヘレナ島或ハブラジルノ海岸ニ直駛スルヲ  
得タルノ後ニ在リ當時或ハ西紅海ヲ發シテ地中海ニ  
到リ得ヘキモ決シテ地中海ヲ出テ西紅海ニ入り能ハ  
サルヲ以テ敢テ危險ヲ冒シテ一去再歸ナキノ大陸ヲ  
周航スルモノアラス從テ通商ノ疆界ハ西紅海ヨリ發

スルモノハ亞弗利加ノ東濱ニ止マリダブラトル岬  
ヨリ發スルモノハ其西岸ニ止マリシモ固ヨリ自然ノ  
勢ナリ

埃及姓ノ希臘諸王ハ最初西紅海古人ハ今日ノ西紅海

ニ亞刺伯海ノ外面大洋ニ連ニ亞刺伯海ノ名ヲ下

ンデルノ海峡ヲ發見シ更ニ進テ灣口ニ位スル所ノア

ロマチヤ岬ニ到レリアルトミドルス小亞細亞ニフシユ

ノ説ニ希臘人ハ亞弗利加ノ濱地ヲ熟知シテ而ノ其距

離ノ遠近ヲ知ラサルハ蓋シ陸地ヨリ進行シテ之ヲ發

見シ曾テ一航客ノ水路ヨリ之ヲ測量セシモノ非サレ

ハナリト實ニ其言ノ如シ

此海峡ヲ過キテ始メ大洋ニ面スル所ノ海岸ト為ル  
然レ氏當時一人ノ此地理ヲ知ルモノ無シ(エラトステ  
子ス及ヒアルテミドルスノ説ニ據ル)

羅馬奧克斯都帝ノ治世<sup>多拉波</sup>マテニ識リ得タル亞

弗利加<sup>アウグストス</sup>ノ海濱ハ則ト斯ニ記述スル所ニ過キス更ニラ

プナム、プラシユムノ二岬ヲ發見シタルハ皆ナ其殂落

ノ後ニ在テ曾テ斯多拉波ノ地誌中ニ見サル所ナリ

プトレミーハ<sup>アデリヤン</sup>哈得力安帝、安敦彪斯帝ノ治世ニ地理ニ

精通スルヲ以テ其名噴々タリ又<sup>ストラス</sup>西紅海誌ノ著者ハ其

人ノ誰タレヲ詳ニセサレズプトレミーニ後ル、<sup>ピコス</sup>一甚

タ遠ラスト察セラレタリ然ルニプトレミーノ亞弗利

加誌ハブラシヨム岬即チ南緯十四度ニ到リ、无名氏ハ僅

ニラプナム岬ニ止リテ南緯十度ニ過キサルハ頗ル怪

シハ可キカ如シ蓋シ無名氏ハ當時商船ノ相往來スル

熟地ヲ極點ト定メプトレミーハ已ニ發見ヲ經テ未タ

交通セサルノ土地迄ヲモ記載セシニ由ルナルヘシ

プトレミーハアロマナム港トラプナム岬トノ間ニ數

多ノ地方アルヲ記述シタレズラプナム岬ヨリプ

シム岬ニ至ルノ地方ヲ全ク空漠ニ付シテ一言ノ之ヲ

記スルヲ無シ是レ蓋シ當時大利ヲ獲ルハ全ク東印度

ノ貿易ニ在ルヲ以テ自ラ阿弗利加ノ商業衰微シ從テ

該地ニ往來スルモノ尠ナキニ由テナルヘシ之ヲ要ス

ルニ羅馬人ハ初メヨリ一定不易ノ航海ヲ營ムモノニ  
非ス大抵陸地ヨリ進行シ或ハ難風ノ為メニ漂流シテ  
此等ノ諸港ヲ發見シタルニ過キス今日吾人ハ阿弗利  
加ノ海濱ニ精シキモ内地ノ景況ニ暗キハ猶ホ古人カ  
内地ノ景況ニ明カニレテ殆ト海濱ノ地理ヲ知ラサル  
ニ齊トシ

子コー王カ派遣セル非居西人及ラチルス王ニ逐ハレ  
タルユードレユスカ亞弗利加ヲ一周セシハ已ニ前ニ  
論セシカ如シト雖氏地理學士プロトレミーノ時ニ至テ  
ハ此等ノ航海ヲ省テ全ク荒誕無稽ノ古話ト做セシナ  
ルヘレ何トナレハプロトレミーノ地誌ニ極東シヌスマ

グヌス(恐クハ暹羅灣ナラン)ヲ記載シテ而シテ亞細亞  
ヨリ亞弗利加ニ連ナリテプラシム岬ニ窮マル所ノ地  
方ヲ都テ未タ發見セザルモノトシ又印度海ヲ一大湖  
ト想像シタルハ蓋シ古人ハ北ニ向テ印度ヲ發見シ東  
ニ進行シ而シテ此未詳ノ地方ヲ南方ニ認メタレハナ  
リ

第十一回

加達義及ヒ馬塞爾ノ貿易ヲ論ス

加達義人ノ國際法ハ撒丁島ニ通商シ或ハダブラルト  
ル岬ニ向テ航海スル所ノ外國人ヲ捕ヘテ海水ニ投セ  
リ實ニ奇異ノ法律ナリ其民政ニ至テモ亦大ニ怪ムヘ  
キアリ撒丁島人ニ田地ヲ耕種スルヲ許サス若シ犯

ス者アレハ死刑ヲ以テ之ヲ罰セリ○其初メ加達義ハ  
富ニ頼テ強ヲ致シ、強ヲ得テ轉々其富ヲ増シ而メ其地  
形タル内ハ地中海ノ東濱ニ接シ北ハ大西洋ニ界シ一  
帶數千里悉ク其封域ノ中ニ在リ故ヲ以テ有名ナル航  
客漢那ハ元老院ノ命ヲ奉シテデブラトル岬ヲ起ヘ  
テセルンノ地方ニ至ルマテ、所々ニ三萬ノ男女ヲ植民  
セリ其地誌ニ據レハ此セルンハ大西洋ニ濱スル極遠  
ノ地ニシテデブラトル岬ヨリ此地ニ達スルト此岬  
ヨリ加達義ノ本國ニ到ルト其行程全ク相齊シク北緯  
二十五度ニ位シカナリ一  
群島ノ以南二三度ノ間ニ在  
リ

漢那既ニセルンニ達シ更ニ海濱ニ新地ヲ發見セント  
欲シ大陸ノ内地ヲ不問ニ置キ南ニ向テ航進シ漢那ハ  
陸ノ地理ヲ探  
測セリ二十六日ノ久シキヲ經ルモ其要領ヲ得  
ス然ルニ食盡キ水乏シキヲ以テ已ヲ得ス舟首ヲ旋シ  
テ歸帆セリ其後國人モ亦敢テ再舉シテ其偉業ヲ繼キ  
シ地理  
學者無シ○シラッキス地理  
學者ノ說ニ據レハセルン以南ノ  
海ハ水淺ク泥厚ク加フルニ海藻、水面ヲ蓋フテ舟行極  
メテ困難ナリト是レ全ク加達義ノ商人カ當時畏途ト  
認ノシ所ヲ推測シテ立タル臆說ニ過キス漢那ノ如キ  
ハ五十ノ擢手ヲ装ヘル巨艦六十隻ヲ引率シタレハ此  
困難ヲ排キテ前進スルモ敢テ爲シ難キノ一ニ非ス殊

ニ發憤偉業ヲ企ツルノ人ト尋常ノ商賈ト同視ス可キ  
ニアラサレハ漢那ニ於テハ斷シテ航海ノ困難ヲ意ト  
ナサハリシナルヘシ

漢那ノ航海紀ハ即チ實踐親履セル人ノ手ニ出テシモ  
ノナレハ考古學ニ於テ甚タ貴重スヘキ遺書ナリ  
該書ハ專ラ事實ヲ記シテ更ニ虛美誇大ノ弊無シ蓋シ  
偉業ヲ立ル人ハ榮譽ヲ事實上ニ求ムルヲ以テ敢テ文  
章ノ美ヲ倣ラス故ニ其事蹟ヲ記スルヲ極メテ簡易明  
達ナリ

又該書ニハ奇事異聞ヲ載セスソノ亞弗利加海濱ノ風  
土地質及ヒ住民ノ風俗品格ヲ論スルヲ視ルニ一モ今

日吾人ノ目撃スル所ニ違ハス故ニ讀者ヲシテ或ハ其  
近世ノ著述ナランカノ疑ヲ起サシムルニ至ル

其書ニ曰ク船上ヨリ陸地ヲ望メハ晝間聞トシテ人聲  
物音ナキモ夜ニ到レハ金鼓管絃ノ聲アリ且所々ニ大  
小ノ火光ノ起ルヲ見ルト是レ實地ノ景況ヲ記セルモ  
ノニシテ今日ニ於テモ尚ホ其然ルヲ見ル可シ而ソノ  
晝間聞トシテ聲ナキハ土番熱ヲ避ケテ林中ニ潛居  
スルナリ夜中各所ニ火光ヲ見ルハ猛獸ヲ威シ退ケル  
ナリ金鼓管絃ノ聲ヲ聞クハ土民極メテ音樂舞蹈ヲ好  
ムニ由レリ

又其書ニ噴火山ノ事ヲ記セリ其現像ニ就テ察スルニ

毫毛維獲威岳ニ異ナルヲ無シ又毛女二名ヲ捉ヘタル  
ニ寧ロ一命ヲ失フトモ外國人ニ從テ土地ヲ離レルヲ  
欲セスト云ノヲ以テ其皮ヲ剥キテ之ヲ加達義ニ携  
ヘ歸レリト此説モ亦全ク虛妄ニハアラサルカ如シ  
此紀行ハ加達義ノ古事ヲ記セルモノナルヲ以テ今日  
ニ於テ一層ノ貴重ヲ覺フ然レ氏當時之ヲ寓言ト視テ  
信テ此書ニ置クモノ無キハ蓋シ羅馬人ハ甚タ加達義  
人ヲ惡ミタルヨリ其滅亡ノ後ニ於テモ餘憤尚ホ未タ  
霽レス而ノ人ヲシテ羅馬ヲ信シテ加達義ヲ信セシメ  
サルハ唯タ兩國ノ成敗同シカラサルニ因テ然ルアル  
ノミ

今人ト雖氏亦斯ノ如キ偏見ヲ執ルモノナキニ非スド  
ードウエル氏ノ説ニ曰ク漢那カ記述セル處ノ府邑ハ果  
シテ那邊ニ之ヲ認ムヘキヤ既ニプリニーノ時ニ於テ其  
踪跡ヲ存セサルニ非スヤト之ニ答テ謂シ其存セサル  
ハ理ノ當サニ然ルヘキナリ漢那カ亞弗利加ノ海濱ニ  
建テシモノハ纔カニ土番惡獸ノ害ヲ防クニ過キス彼  
ノ哥林多或ハ雅典ノ如キ通府大邑ニハアラサルナリ  
其歲月ノ遷移ニ從テ湮滅ニ就ク固ヨリ怪シムニ足ラ  
ス加フルニ其後加達義國難頻リニ起テ一去復タ渡航  
スルヲ能ハサルヨリ該地ニ遺留スル所ノ人民或ハ死  
亡シ或ハ土蕃ニ化セラル、モ更ニ之ヲ奈何トモ爲レ

難モリシナリ良シヤ當時ニ在テハ其踪跡ヲ認ノ得ハ  
キモ漸ク内地多事ノ秋トナリシカ故ニ終ニ一人ノ發  
憤シテ敢テ深山大澤ヲ探訪スルモノナキニ至レルナ  
リ又夫ノ海濱行ク所トシテ漢那ノ植民地ニ非サルハ  
ナシトシルラッキス、ポリビユーースノ諸書ニ見ヘタリ之  
ヲ要スルニ加達義ノ本國ト雖凡其墟趾ヲ認メ難キノ  
今日ニ方テ何ソ其植民地ノ遺跡ナキヲ以テ漢那ノ地  
誌ヲ証ユ可ケンヤ

加達義人ハ富ヲ得ルノ進路ニ赴キタルモノト謂ッヘ  
シ惜ムラクハ更ニ一步ヲ進メテ北緯四度東經十五度  
ノ地ニ達セサルヲ若シ然ルヲ得ハ黄金ノ濱ヲ發見

レ茲ニ一大馬頭ヲ開キ亞米利加ノ發見ヲ俟タスシテ  
宇内ノ富國ト爲リ以テ羅馬人ノ魚肉タルヲ免レタ  
ルナルヘシ

西班牙ノ富ハ實ニ不可思議ノモノアリ果シテ亞力斯  
度拉ノ説ヲ實ナリト信スルハ非居西人ハタルテシ  
スノ海岸ニ着シテ夥シキ白銀ヲ發見シ已ニ滿船載セ  
テ餘リアルヨリ之ヲ以テ雜伙粗什ヲ製造ヤリト又チ  
オールドルスニ據レハ加達義人ハ必里居山ニテ許多ノ  
金銀ヲ掘採シ之ヲ以テ船碇ヲ飾レリト然レ氏此等ノ  
説ノ如キハ唯タロ碑ニ傳フルノミニテ未タ信ヲ置ク  
ニ足ラサルナリ故ニ下文ニ於テ將ニ當時ノ實事ヲ審



考スヘシ

斯多拉波ハポリビユスノ斷編ヲ引證シテ曰クバエチ  
スノ河源ニ在ル銀坑ハ四萬ノ役夫ヲ使用シ一日採量  
二万五千グラクマニシテ一年五百萬リールナリ而  
ノ此諸鑛ニ銀山ノ名ヲ下セルヲ見レハ當時ニ在テ今  
日ノポトシ南米ノ大銀坑ノ地位ヲ為スヤ瞭然タリ今日哈  
那威ノ鑛坑ノ如キハ役夫ノ員數其四分ノ一ニ過キサ  
ン氏其所出ハ却テ昔時ニ比シテ許多ノ增量アリ蓋シ  
羅馬人ハ銀坑銅坑ニ饒カナラス又希臘人ハ亞的加ノ  
貧坑ヲ除キ他ニ鑛坑ヲ有セサレハ其西班牙ノ大坑ヲ  
見テ其富饒ニ驚キタリト云フ以テ知ルヘキナリ

西班牙繼統ノ戰起ルニ方テロード候ナルモノアリ初  
メ金坑開採ノ為メニ家産ヲ罄シ後ニ病院ヲ建テ、私  
富ヲ致シ終ニ佛國ノ朝廷ニ必里尼ノ山坑ヲ開採セン  
トヲ建議セリ其説ク所多クハ稚羅人加達義人羅馬人  
ノ故智ヲ學フニ過キス斯テ政府ノ特准ヲ得テ百方搜  
索ノ術ヲ竭シタレ氏遂ニ片金寸鑛ヲモ得能ハサリキ  
加達義人ハ嘗テ金銀ノ貿易ヲ專占セシヲ以テ銘錫ノ  
利益ヲモ兼有セント欲シ飛美爾古ナル者ヲカスレシ  
ライテス島ニ派遣シテ茲ニ殖民ノ業ヲ開キシト當時  
此諸鑛ハ之ヲ喚廬ノ外港ヨリ陸運シテ地中海ノ沿岸  
ニ致セルヲ以テ彼レ之ヲ直接ニ採収センカ為メナリ

蓋シ此島嶼恐クハ今日ノ西齊里ナル可シ

加達義人ノ曾テバエツア西班牙ノ地名ヨリ英蘭ニ渡航セシ

ヲ視テ既ニ羅針ノ用法ヲ知レル者ナリト臆想スルモ

ノ往々アリト雖氏彼等ノ當時海濱ニ泊フテ迂路ヲ取

リシトハ瞭然疑フ可ラサルモノアリ茲ニ其確證トス

ヘキハ飛美爾古ハバエツア一ヲ發シテ四月ノ久ヲ經

テ英蘭ニ達セル其一ナリ又一商船アリテ羅馬ノ商船

ノ我ニ尾從スルヲ見テツノ英蘭ニ到ルノ航路ヲ發覺

サレントヲ恐レ故ラニ海岸ニ擱淺シテ破船セシトア

リ是レ其二ナリ此等皆テ沿海航行セシノ徵候ナリ

古人ハ實ニ未タ羅針ノ用ヲ知ラサリシカモ今日其航

海ノ廣遠ニ達シタルニ就テ之ヲ視ルハ吾人ヲシテ

既ニ其用法ヲ知得セリトノ臆測ヲ下サシムルモノア

リ他ナシ商船遠洋ニ出テ更ニ陸地ノ目標ト認ムヘキ

無キニ方テハ夜ハ極星ノ位置ヲ測リ晝ハ太陽ノ出沒

ヲ觀テ航路ノ方位ヲ定メシト毫モ今日羅針ヲ用フル

ニ異ラサレハナリ然リト雖氏若シ陰雲重霧ニ日光星

明ヲ遮蔽サルニ遇ハハ忽チ方向ヲ失シ進退維レ谷

ルノ患アルヲ以テ其克ク陸地ヲ離レテ洋心ヲ航走セ

シハ絶無僅有ノ事ニ過キサリナリ

阜尼ノ初役已ニ終ルニ及テ加達義羅馬ノ兩國ニ締ヒ

タル善後ト盟約ニ由テ考フルニ加達義ハ專ラ海上ノ

權力ヲ保存シ羅馬ハ專ラ陸地ニ威勢ヲ張ランニ注意セシテ顯然タリ漢那ハ羅馬人ト講和ノ約ヲ議定スルニ方テ斷シテ羅馬人ヲシテ一片ノ帆影ヲモヂブラルトル岬外ニ出サシノス西齊里撒丁ノ諸島ハ論ヲ俟タス亞弗利加ノ濱地ニ於テハ加達義ノ屬部ヲ除キテ決シテ他所ニ通商貿易スルヲ許サスト明言セリ其海運商販ノ利ヲ扼守セシテ見ルハキノミ當初海漢ノ事ニ就テ加達義馬塞爾ノ間ニ大戰アリシ而ノ兵刃既ニ解テ兩國好ヲ通スルニ到テ彼此俱ニ經濟上ノ貿易ヲ經營シ互ニ工業商法ヲ以テ海上ニ相頡頑シタリ然ルニ馬塞爾ハ其富強遂ニ加達義ニ抗敵シ

能ハサルヨリ猜妙ノ念ニ堪ヘス方向ヲ轉シテ信誼ヲ羅馬ニ盡シ勉メテ彼ノ歡心ヲ求ム其後羅馬ハ兵ヲ起シテ加達義ト西班牙ノ土地ヲ爭ヒ之ニ捷ヲ爰ニ於テ馬塞爾ハ羅馬ノ外府トナリテ漸ク財源ヲ増シ加達義哥林多續テ滅亡スルニ及テ遂ニ其衆名ヲ地中海ニ輝カスニ至レリ若シ加達義ヲシテ無事ニ安シ平和ヲ守テ國內ニ干戈ヲ動カスヲ無カラシメハ必ス武威ヲ尚フヲ知リテ商業ヲ忌マサル處ノ羅馬人ノ保護ニ賴リテ永ク繁昌富實ノ共和邦タルヲ失セサルヘキニ實ニ惜ムヘキナリ

第十二回

特羅斯島及ヒ覓的里建隄

哥林多既ニ羅馬人ノ滅ス所ト為リテ其商賈ハ皆ナ特  
羅斯島ニ退居セリ蓋シ當時宗教上ニ於テ此一島ヲ認  
メテ安身立命ノ地ト為シ敢テ侵犯スルモノアラサレ  
ハナリ加之此地ハ亞弗利加ノ平定希臘ノ衰微以來伊  
太利亞細亞交通ノ要路ト為リタレハ貿易ノ為メニハ  
實ニ欽クヘカラサルノ地位ヲ占メ得タリ  
既ニ論セシカ如ク希臘人ハ太古ヨリプロボンチヌ及  
ヒ黑海ノ濱ニ植民地ヲ開キ而ノ其植民百兒西人ノ所  
有ニ屬スルニ至テモ依然其法律ト自由權トヲ保存ス  
壁山帝起テ兵威ヲ此邊ニ輝カセシテアリト雖氏是亦  
夷蠻ヲ蕩靖スルニ止マリテ其住民即チ夫ノ植民ハ兵

禍ニ罹ルヲ免レタリアリシテ百兒西諸王ノ管下ニ在テニ  
仍チ民政ヲ保存シ壁山帝ニ至テ更ニ其自由權ヲ確  
定セリ○帝ノ部將ルキユルスハシノン、エミレヌノニ  
府ヲ取リ其人民ノ自由權ヲ恢復ス又其兵乱ヲ避  
ケテ海ニ遁ル者ヲモ呼テ旧物ニ安堵ヒシノタリ又奔  
多ノ諸王一時此邊ノ土地ヲ領取シタルヲアレ氏敢テ  
其民政内治ヲ擾亂セザリキ

奔多諸王ノ威權ハ此府邑ヲ降服セシムルニ從テ漸ク  
増加シ覓的利達隄ニ至テ其力能ク兵隊ヲ募テ四疆ヲ  
守リ或ハ無數ノ工匠ヲ驅テ船艦ヲ造リ武器ヲ製スル  
ヲ得タリ其戰ヒ利アラサルノ日ニ當テモ亦能ク同盟  
國ノ應援ヲ請ヒ或ハ金帛ヲ散シテ羅馬ニ同盟スル人  
民ハ論ヲ俟タス其國民ヲモ離間セシメ又ハ歐亞ノ蕃

民ニ賂フテ敵人ニ當ラシムル等數年ノ兵役ニ疲弊ノ  
色ヲ顯サ、ルヲ得クリ一戰ニ十七万人ヲ失フテ直故  
ニ其富強ヲ極ムルノ日ニ方テ暴虐無道ヲ以テ自ラ滅  
亡ヲ招キタル形跡ハ正シク彼ノ貪名のノ君主カ艱武  
亡國ノ實例ト爲レリ覓的利達隄王ノ非常ニ財ニ富メ  
ニ理ムルノ多キト及ヒ人民ニ騙取サレ且死  
後ニ發見セシモノトニ據テ之ヲ見ル可シ  
斯ノ如ク羅馬人已ニ隆盛ノ極点ニ達シ目中ニ敵國无  
ク、恐ル、所ハ獨リ其臣民ノ不軌ヲ圖ルモノニ止マル  
ト謂フヘキ曠前無後ノ時ニ際シテ覓的利達隄ハ非立  
安的阿固百爾士ノ覆轍ヲモ顧ミス大舉其志ヲ達セ  
ンコヲ企圖セリ此役ヤ實ニ亡國ノ兆ニシテ彼此俱ニ

富強ヲ以テ宇内ニ横行セル大國ナレハ互ニ勝敗アリ  
テ一戰ノ下雌雄ヲ決スルニ至ラス兵連リ禍結ヒテ希  
臘亞細亞ノ住民ノ如キハ兩國ノ犠牲ト爲リ或ハ敵ニ  
屬シ或ハ與國ニ歸シ實ニ肝腦地ニ塗レタリ殊ニ本國  
ノテロー島ニ至テハ商業衰ヘ工業振ハス終ニ滅絶シ  
テ再ヒ救フ可ラサルニ至テ止メリ  
羅馬人ノ政畧ハ國ヲ平ケ土地ヲ拓クニ在ラスレテ討  
テ之ヲ滅スニ在リ即チ加達義哥林多ノ如キ即チ其例  
ナリ若シ羅馬ノ兵力アレテ宇内一統ノ業ヲ起スニ足  
ラサラレメハ或ハ此政畧ヲ用ウルハ適以テ自ラ滅亡  
ヲ招クノ失策タル可シ故ニ奔多諸王カ黑海ノ濱ニ割

據シテ希臘ノ植民地ヲ併有スルニ方テハ之ヲ取テ以テ我カ富強ノ基礎ヲ固クセント欲シ敢テ刼掠破毀スルヲ無カリシナリ

第十三回 羅馬人ノ海事ニ於ケル氣象ヲ論ス

羅馬人ハ特リ力ヲ陸軍ニ竭シ務メテ士氣ヲ養ヒ訓練ヲ精シクシテ以テ勁敵ニ當リ勇戰撓マズ馬革屍ヲ裹ハノ榮譽ヲ慕フテ更ニ二心ナシ故ニ夫ノ戰ヲ挑テ或ハ退キ或ハ進ミ頻リニ策畧ヲ用ヰテ腕力ヲ旨トセス專ラ危ヲ避ケ安ヲ謀ルカ如キ航手水兵ノ職業ハ固ヨリ其屑トシテ從事セサル所ナリ希臘人ノ氣象モ亦タ然カリ況ヤ武勇ヲ以テ國風ト為シ希臘人ニ超衆セン

ト欲セル羅馬人ニ於テヲヤ

夫レ然リ然ルヲ以テ羅馬人ハ國民ノ中ニテ其勇武以テ軍團ヲ編制スルニ足ラサルモノヲ撰拔シテ海務ニ從事セシメ而シテ其船手水夫ノ如キニ至テハ常ニ奴隸ノ解放サレタルモノヲ使用シ尋常ノ國士ハ皆ナ之ニ就クヲ屑シトセサリキ

今日ノ盛時ニ際シテ吾人ハ別ニ陸軍ヲ貴テ海兵ヲ賤シムヲナレト雖氏陸軍ニ於テハ技術益衰減レ海事ニ於テハ益其増加スルヲ見ルハ何ゾヤ是レ凡百ノ事漸ク完備ノ休ヲ成シ之ニ從事スルニ才能ヲ要スルヲ益多キニ從テ其業益精良ヲ致スニ由レリ

第十四回

羅馬人ノ貿易ニ於ル氣象ヲ論ス

羅馬人ハ絶テ貿易ノ事ニ熱中セリ。無レソノ加違義ヲ攻メテ之ヲ滅セシハ全ク兩雄並ビ立タサルノ故ニ。敢テ貿易ノ利ヲ專占スルヲ嫉ムニ由テ然ルニ非サルナリ。故ニ自餘ノ貿易ヲ營ム國民ニ對シテハ假令羅馬ニ服從セサルモノト雖モ之ヲ惠顧シテ敵視セス。唯々野蠻不文ノ民ヲ恐ル、ソミナリ其封域ノ一部ヲ割テ馬塞爾ニ富強ノ基ヲ與ヘタルヲ以テ明證トスヘレ其然レ所以ノモノハ羅馬人ノ氣象、營譽ノ道、尚武ノ俗乃至政治法律一トレテ貿易ノ事ヲ離隔セサルモノナキヲ以テ知ルヘキナリ。

羅馬人ハ都城ニ在テハ戰闘、撰擧、朋黨、訴訟ノ數事ニ拮据執掌シテ日モ亦タ足ラス。田野ニ在テハ耕種ニ從事シ。州郡ニ在テハ暴政苛法ニ窘困ヲラレ、國中ニ在テハ所トシテ貿易ヲ經營スヘキノ餘地ヲ得サリキ。

然レモ其國憲ニ至テハ國際法ノ主義ニ相反スルヲ多キニ居テ却テ貿易ノ理ニ相反スルヲ少ナシ。當時ノ法學士ボムボニヌノ言ニ曰ク我國ノ好友ニアラス又同盟ニ非サルノ人民タリ。此固ヨリ敵國ヲ以テ視ル可ラサルナリ。然リト雖モ若シ我カ物貨彼レノ手中ニ陷リタラシニハ則チ彼レ其所有主タルヲ得ヘレ故ニ我カ自主民モ彼ノ奴隸ト爲ル可ク彼ノ自主民モ我カ所有

ニ歸セハ我カ奴隸ト為ル可シト

其民法モ亦甚タ苛刻ヲ免レサリキ孔士且丁帝ノ法制ニ據レハ卑賤ノ人ニシテ貴家ノ女ヲ娶ルルハ其所生ノ子女ヲ賤ミテ野生私出ト認ハル而已ナラス賣買ノ業ヲ營ム所ノ婦女ヲ將テ奴隸酒妓俳優娼家者流或ハ觀塲ニ出テ角力セシモノ、女子ト同視レテ其間ニ區別ヲ立テス是レ皆ナ羅馬ノ故例舊制ニ淵源スル所ナリ

貿易ハ濟國ノ大事ナリ然ルニ宇内無比ノ良政美治ヲ敷キタル羅馬人ニシテ何ノ之ヲ貴重勸奨セサルノ理アラシヤト此念ヲ固執シテ論ヲ立ル者往々之アリト

雖凡審カニ當時ノ事實ヲ考フルニ羅馬人ハ貿易ヲ度外視セシヲハ更ニ疑ヲ容レス然レ凡其度外視セシモノハ蓋シ之ヲ以テ其頭腦ヲ煩ハスニ足ラスナサセシモノナリ

### 第十五回 羅馬人蕃民ト貿易セル情况ヲ論ス

羅馬人既ニ亞細亞、亞弗利加、歐羅巴ノ三洲ニ跨テ一大帝國ヲ建テ而メ其控御セル人民ノ卑屈ニシテ氣力ニ乏シキト法律ノ峻烈ナルトニ賴テ以テ天下ノ大勢ヲ繫維シ分崩離折ノ患ナキヲ得タリ而メ其政畧ヲ顧ミレハ務メテ已レニ服従セサルノ國民ニ交通スルヲ禁止シ以テ我カ兼併政畧ノ術ヲ他國ニ傳ヘ却テ我カ



富強ヲ謀ルノ妨ケヲ為スノ憂ヲ杜絶シタリ故ニワレ  
ン、クラチヤンニ帝ノ言ニ一滴ノ微ト雖モ酒油其他  
ノ飲料ヲ蕃民ニ贈ル可ラスト申令レ續テグラチヤン、  
ワレチニヤン、テラドレユスノ諸帝ハ死刑ヲ以テ片金  
寸鉄ノ輸出ヲ禁制セシノミナラス若シ蠻民偶之ヲ所  
有スルモノアラハ詐術詭謀ヲ用サテ之ヲ奪取ス可シ  
ト命令セリ

ドミチヤン帝ハ著名ナル怯夫ナリ唯タ蕃民ノ我國ニ  
酒料アルヲ聞テ來集ヤンヲ憂懼スルヨリ命ヲ下レ  
テ島廬地方ニアル葡萄樹ヲ悉ク拔キ去ラレノタリ之  
ニ反シテプロビユス、ジューリヤンノ二帝ハ度量頗ル

寛大ニシテ再ヒ之ヲ培植セシメタリ

羅馬帝國ノ式微論各スルニ兼シテ蕃民ハ交羅馬人ニ  
要求シテ互市城ヲ設ケ通商ノ道ヲ開キタリ今日至ル  
マテ吾人仍ホ其賜ヲ受ク此一事ヲ以テモ羅馬人ノ性  
情大ニ貿易ヲ厭フノ一斑ヲ窺フニ足ルヘシ

第十六回 阿喇伯印度ト羅馬人ノ貿易ヲ論ス

當時羅馬人ノ外國ニ通商交易セシ區域ハ單ニ阿喇伯  
ノ南濱ト印度ノ二國ニ止レリ阿喇伯人ハ山ヲ鑛海ヲ  
煮テ量ル可ラサルノ富源ヲ占有シ加フルニ賣ル所多  
クシテ買フ所甚タ歉キラ以テ羅馬人ノ金銀ハ自ラ彼  
國ニ向テ流射スルノ勢アリ故ニ奧克斯都帝ハ其富饒

ハ取テ以テ外府ト為スニ足ルヲ知リ斷然交通ヲ開  
クニ決意シ則チ埃及ノ鎮將エリユスガル、スニ命  
シテ該國ニ進發セシメ若シ降ラハ懷ケテ附庸ト為シ  
敵セハ一舉攻滅スヘキヲ委任セリ然ルニ土民ハ怯  
弱ニシテ戰術ニ達セス攻城野戰連リニ敗北シ羅馬ノ  
兵ハ恰モ無人ノ境ヲ行クカ如ク長驅シ途上僅カニ七  
名ノ兵卒ヲ失フノミニ殆ト一國平定ノ功ヲ奏スル  
ニ至レリ然ルニ嚮導者ノ詐術ニ陥リ長途ノ行進ニ疲  
レ、加フルニ炎熱燬クカ如ク糧食飲乏セルヨリ軍律行  
ハレス遂ニ兵士擾乱シテ全軍ノ覆滅ヲ致セリ  
於是奧克斯都帝モ已ムヲ得ス彼國ニ通商スルニ自餘

ノ國民ト齊シク金銀ヲ以テ物品ニ交換シテ満足スル  
ニ止マレリ爾來今日ニ至ルマテ歐羅巴人ノ彼國ニ通  
商スルモノハ依然其舊轍ヲ踏ミアレツポノ隊商ノ如  
キ、スエス王ノ官船ノ如キ一トシテ金銀ヲ駝載輸送ス  
ルニ非サルハ無シアレツポノ及ビスエスノ隊商一年ニ  
駝載スル處ノ金額大約二百萬リ  
ブル密賣ノ額數又之ニ同シ且スエス王ノ官船  
ニテ海運スルモノモ亦二百万ニ下ラスト云フ  
亞刺伯人ハ稟質柔弱ニシテ平和ヲ好ミ商賈タルニ適  
シテ戰士タルニ適セス然ルニ怕利多人及ビ羅馬人ト  
國境ヲ接シ交ヲ締フニ及テ氣象漸ク丕變シ時トシテ  
ハ右二國ノ援兵ト為テ軍陣ニ從事スルニ至レリ故ニ  
羅馬ノ鎮將エリユス、カル、スノ時ニハ國民舉テ貿易

ニ拮据シ更ニ他事ヲ顧ミサリシモ墨哈默起ルニ方テ  
ハ頗ル戰鬪ノ事ニ鍊達セルヲ以テ其志氣ヲ鼓舞シ其  
精神ヲ抖擻セシメ終ニ其力ニ頼テ武威ヲ宇内ニ輝カ  
シ一統ノ業ヲ經營セリ

羅馬人ハ印度ニ通商シテ其盛大ヲ極メタリスラボ斯多拉波  
ハ曾テ埃及ニ在テ其本國ノ民一年百二十隻ノ商船ヲ  
發シテ金銀ヲ印度ニ載送シ其數一千五百萬ヤステル  
ヤスノ巨額ニ及フヲ聞キントナリ又プリニーノ説  
ニ據レハ印度ヨリ輸入スル物品ヲ羅馬ニテ販賣スレ  
ハ一倍ノ利ヲ得可シトアリ察スルニ此説ノ如キハ唯  
タ其貿易ノ大利アルヲ泛言セシモノナルヘシ何ト

ナレハ若シ果シテ實ニ其言フ所ノ如ク百物悉ク一倍  
ノ利ヲ得タランニハ各人先ヲ爭フテ貿易ヲ運營シ物  
價自ラ下落シテ終ニ利益ナキニ至ル可キヲ以テナリ  
抑モ羅馬人ハ亞刺伯印度ニ通商スルニ由テ利益ヲ得  
タルカ將タ如何ノ疑問ノ起ルハ免ル可ラサル所ナリ  
之ニ答テ言レトス羅馬人ハ今日ノ歐人ノ如ク更ニ國  
出ヲ償フヘキ亞米利加ノ金坑ヲ所有セサルモ年々金  
銀ヲ印度ニ輸出セサルヲ得サルニ依リ國中漸ク金銀  
ノ缺乏ヲ致シ因テ貨幣ノ品位ヲ賤クシテ其價格ヲ増  
セリ且印度ノ物品ヲ羅馬ニテ販賣シ一倍ノ大利ヲ得  
ルト雖モ其買客ヲ問ヘハ即チ我カ國民ノ外ナラス何

ヲ以テカ國家ノ富饒ヲ致スヲ得ン  
然リ而ノ他ノ一方ヨリ之ヲ論スルハ羅馬人ハ此貿  
易アルカ為メニ益航海ノ術ニ精通シ從テ其威名遠近  
ニ光被スル而已ナラス輸入スル所ノ物品ヲ以テ内地  
商販ノ區域ヲ擴充シ工業技術ヲ獎勵シ職工技匠ノ活  
路ヲ改良シ生計ノ方便日ニ増加スルニ應シテ人烟戶  
口益繁殖ス而ノ其弊ヤ一種ノ貿易開タル毎ニ新タニ  
一種ノ奢侈ヲ加ヘ之ニ依テ共和政衰頽シテ立君政ノ  
基礎ヲナシ其極一日モ奢品ノ供給ヲ缺ク可ラサルニ  
至レリ蓋シ天下ノ財ヲ舉テ一府ニ聚歛スル彼ノ羅馬  
ノ如キニ於テハ必ス復之ヲ四方ニ散スルノ方便ナカ

ル可ラサレハナリ

斯多拉波ノ説ニ從ハ羅馬人ノ印度ニ通商セル規模  
ハ甚タ盛大ニシテ迥カニ埃及諸王ノ時ニ起乘セリト  
果シテ此言ノ如クナラシメハ貿易未熟ノ羅馬人ニシ  
テ却テ地形ノ便利ヲ占メタル埃及諸王ノ及ハサル所  
ニ販運セシトハ豈ニ怪シハ可キノ一事ト為サハルヲ  
得シヤ請フ其由来ヲ説明セレ

歷山帝殂落ノ後埃及諸王ハ直ニ海ニ航シテ印度ニ通  
商ノ路ヲ開ケリ而ノ當時叙利亞ノ諸王ハ其版圖東ニ  
偏シテ印度ト境ヲ接スルニ依リ其貿易ハ半ハ陸運ニ  
賴リ半ハ江河ノ便ニ賴リ

第六回ニ論  
バシカ知レ

更ニ馬塞頓ノ植

民地ヲ通行スルニ由テ又一層ノ便利ヲ台メ歐羅巴人  
カ埃及叙利亞ヲ經テ印度ニ通商セシモ全ク此二道ヲ  
經由セリ而メ其叙利亞ノ王國既ニ瓦解ニ就キバクト  
リナノ王國勃興スルニ及テモ敢テ貿易ノ通路ニ障礙  
ヲ與フニアラサリキ○プトレミーハ雅羅人マリヌス  
ノ言ヲ援テ馬塞頓ノ商人カ印度ノ地方ニ於テ從來彼  
國ヲ經畧シタル諸帝ノ曾テ知ラサル所ノ新路ヲ發見  
セシヲ記述セリ○又プトレミーノ地誌ニ此商人カ  
伯德塔東經一百度  
北緯四十度ヨリセラニ到リシヲ載セタリ  
僅カニ蠅頭ノ微利ニ營々タル商人輩ニシテ斯ク萬里  
ヲ隔テ支那ノ東北ニ位スル市場ヲ發見セリトハ之ヲ

頗ル奇怪ノ事ト謂フモ可ナリ○由此觀之叙利亞、バク  
トリヤナノ諸王ノ時ニ方テハ印度河、荷薩河、裡海ヲ  
航シテ印度ノ南部ヨリ西ニ向テ物貨ヲ運輸シ其東北  
ニ在ル地方ノ商品ハセラー伯德塔其他ノ互市城ヨリ  
如發拉的河ニ輸送シタルナリ而ノ此新路ヲ導キタル  
商人ハ北緯四十度ニ位セル支那西部ノ地方ヲ經歷シ  
タレハ當時未タ韃靼人ニ蹂躪セラレサル前ナルヲ以  
テ今日ヨリモ却テ人文ノ開化シタルヲ視ルヲ得タリ  
ト大フ

叙利亞ハ專ラ遠畧ニ從事シ大ニ陸地通商ノ區域ヲ擴  
充シタレハ埃及ハ鎖港自ラ守テ曾テ航海貿易ノ事ヲ

務ノサリキ

此際怕利多人勃興シテ一帝國ヲ開キ埃及ノ國運日ニ傾キ羅馬人ニ困辱セラル、ニ衆シテ四近ノ土地ヲ兼併シ未タ幾クモ無クシテ其富強ヲ致セリ  
斯テ羅馬怕利多ノ二國始メテ兵ヲ交ユルニ至レリ是レ全ク各自ノ成立ヲ保護センカ為メニレテ敢テ封疆ヲ恢開セント欲セシニハ非サルナリ然レバ彼此國力相敵シ勝敗ノ機速カニ決セサルヨリ邊境ノ府邑ハ兵火ニ罹テ曠野トナリ其曠野ヲ隔テ、兩國各堡壘ヲ築キ戍兵ヲ配置シ以テ警戒ス爰ニ於テ商販ノ道全ク壅塞セル而已ナラス殆ト人民ノ交通ヲモ斷絶スルニ至

レリ況ヤ制勝ノ情猜忌ノ念交ニ國ノ民心ニ固結シ更ニ又宗教風俗好尚等自他相異ナリテ氷炭相容レサルノ勢アルニ於テヲヤ○當時ノ景況斯ノ如シト雖氏獨リ歷山大府ハ舊ニ依ルヲ以テ商賈必由ノ市場トナリテ無雙ノ繁昌ヲ致セリ

茲ニ又筆尖ヲ轉シテ羅馬内地ノ貿易ヲ陳述ス可シ當時羅馬ハ禾穀ヲ都城ニ輸送シテ民食ヲ足スヲ第一ノ要務ト為セリ此貿易ハ國計民生ノ繫ル所ニシテ其關係甚タ重大ナルヨリ之ニ從事スル所ノ賈客航手ニハ一定ノ殊典特准ヲ賜與シタリ故ニ此貿易ハ商業ノ名ヲ下スヨリ寧ろ政畧ノ一部ト看做スヲ以テ其當ヲ得

カリトス

第十七回 西都滅亡後ノ貿易ヲ論ス

羅馬帝國既ニ北狄ノ侵掠スル所ト為リ一國ノ禍災貿易ニ映響シテ商業忽チ地ニ墜タリ蓋シ夷狄ノ民始メテ入寇セルヤ此貿易ヲ見テ掠奪ヲ逞ウスヘキノ奇貨ト認メ而ノ平定ノ功ヲ奏セシ後ニ至テモ尚ホ之ヲ農業其他亡國ノ民ノ從事スヘキ賤業ト同視スルニ過キサリキ

此時ヨリシテ一國ノ機務ハ悉皆貴門豪族ノ掌握ニ歸シ然モ貿易ノ如キハ措テ問ハサリシカ故ニ歐羅巴全洲ノ商業殆ト滅絶ノ景況ニ到レリ

然レハ西戎突人ノ法律ニ若シ河底ノ一半ヲ遺シテ網ヲ下シ船ヲ通スルノ公用ニ歸スル片ハ其一半ヲ以テ人民ノ私有ト為スモ敢テ妨ケ無シト掲クルニ據テ之ヲ觀レハ此夷民ノ征服セル邦土ニ於テハ稍貿易ノ餘燼ヲ存セルモノ、如シ

今日ニテハ一噓ニ供スヘキ夫ノエスキテীগダ貨物入官ノ權

シツプレッキ破船ノ權ノ如キ苛法惡制モ全ク當時ノ創定スル所ニ係レリ然ル所以ノモノハ蓋シ異邦ノ人ハ固ヨリ各自ノ法制アリテ以テ之ヲ内地ノ民ト親和セシムルモノニ非サレハ我ヨリ之ニ公道ヲ以テスルノ義務ナク又之ニ慈憐ヲ施スノ理由モナシト思想スルニ由レ

歐土北部ノ民ハ造化ノ德澤ニ浴スルヲ甚薄クシテ窮乏之餘裕ナキヨリ苟クモ他人ノ物ヲ觀レハ皆ナ取テ以テ我カ富財ト為サンヲ欲シ加フルニソノ未タ上國ヲ攻略シテ之ニ遷徙マサル前ハ海濱ヲ有スルヲ廣カラス磽确ノ土地ニ住ミ僅カニ生計ノ道ヲ此寒地ノ產物ニ資リシカ故ニ其法律ノ偏固無情ナルモ亦咎ムヘキニ非ナルナリ

之ニ反シテ羅馬人ハ宇内萬民ノ為メニ法ヲ立テ制ヲ定ムルモノナルヲ以テ風波ノ難ニ罹ル所ノ外國船ヲ遇スルニ專ラ仁慈ノ道ヲ以テシ更ニ法令ヲ設ケテ治

海ノ民ニ搶掠ヲ禁斷シ官吏ノ貪婪ヲ戒飭シタリ

### 第十八回 特別ノ規則

夷俗ト雖氏亦全ク貿易ヲ眷顧スルノ念無シト謂フニアラス、西戎突人ノ法律ニ凡ソ外國商人ノ中ニ爭論ヲ生シテ彼此相決セサルヲアルキハ之ヲ本國ノ法官ニ訴ヘ本國ノ法律ヲ以テ裁判スヘキ旨ヲ記載スルヲ視タリ是レ各人其固有ノ法律ノ下ニ生活スルハ乃チ諸民雜居ノ通則タルノ法訣ニ基キシモノナリ其詳細ニ至テハ之ヲ他編ニ論スヘシ

第十九回 東都式微セル後ノ貿易ノ情況ヲ論ス

回教勃興レテ國ヲ伐チ地ヲ略シ其宗徒忽チ四方ニ散



居セリ當時埃及ニハ獨立ノ君主アリテ盛ニ印度ニ通  
商ノ路ヲ開キ大ニ該國ノ物貨ヲ包攬シテ宇内ノ富ハ  
自ラ埃及一國ニ輻輳スルノ勢アリ而ノ又史編ニ於テ  
モ其精兵利甲ノ能ク我カ十字軍ノ猛激憤烈ナルヲ防  
禦スルヲ視ルモ以テ埃及ノ支丹ハ一時雄ヲ東洋ニ鳴  
ラセレトヲ知ルニ足レリ

第二十回 歐土ノ暗世中ニ貿易ノ破壊レニル所

以テ論ス

亞利斯度ノ學理西漸シテ以來大ニ濁世ニ在テ自ラ木  
鐸ニ任スル學者ノ趣味ニ投合レ當時ノ人翕然トシテ  
之ニ心酔レ皆ナ亞氏ノ糟粕ヲ嘗メテ放債収利ノ事ヲ

非難レ曾テ其事ノ聖經ニ淵源セルヲ知ラサリキ然  
ナキタニ貿易ハ賤業ナリトシテ已ニ世ノ蔑視スル所  
タリシニ復タ更ニ其地位ヲ失レテ無耻無賴ノ徒ノ經  
營スヘキモノト為レリ是レ人法ヲ以テ夫ノ物理人情  
ニ於テ一日モ缺ク可ラサルヲ禁スルキハ必ス之ニ  
從事スル人ヲ目レテ狡猾ノ徒ト為サルヲ得サレハナ  
リ

是ヨリ貿易ハ無耻ノ名ヲ得タル國民猶太ノ手ニ歸シ  
一轉シテ重利ノ債ヲ放チ壟斷ヲ恣ニシ聚斂培克都テ  
不義ノ財ヲ獲ルノ方策ト並ヘ稱セラル、ニ至レリ  
猶太ノ宗徒ハ初ノ剝削ヲ以テ富ヲ致シ終ニ暴君ニ掠

奪セラレテ其蓄積ヲ罄タレタリ而ノ自餘ノ人民ハ之  
ヲ傍觀レテ其心意ニ快然ヲ覺ヘタレ氏曾テ之ニ由テ  
自己ノ義務ヲ輕クレ能ハサリキ  
該宗徒カ英國ニ於テ閱歷セレ所ノ苦難ハ以テ他ノ諸  
國ニ於テ受ケ得レ所ノモノヲ推察スルニ足ル可レ英  
王戎ハ猶太宗徒ノ貨財ヲ掠奪セント欲レ之ヲ捕ヘテ  
獄ニ繫キ拷掠慘酷体ニ完膚ナク其刑ノ至輕ナルモノ  
ト雖氏一眼ヲ快出セラル、ヲ免レス甚レキニ至テハ  
七日ノ間、日ニ一齒ヲ拔カレ第八日ニ一萬マルクノ銀  
貨ヲ納メテ漸ク其苦痛ヲ免レタル顯理王弟三世ハ育  
克ニ住スル宗徒アーロンナル者ニ脅迫シ一万四千マ

ルクヲ輸納セシメ更ニ王妃ノ為ノ一萬マルクヲ誅  
求セリ實ニ當時暴虐ノ景況ハ之ヲ今日波蘭ニ於テ施  
行スルモノ、比類ニアラス蓋シ當時王侯ノ貴キヲ以  
テ尚ホ國士ノ殊典特准ヲ犯シテソノ私囊ニ染手レ能  
ハサルニ因リ則チ彼ノ國士ト認メサル所ノ猶太宗徒  
ヲ殘虐誅求セシモノナリ

其後復タ一制ヲ設ケテ以テ聖教ニ轉宗スル猶太人、  
貨財ヲ没入セリ其如何ハ得テ詳カニヤスト雖氏一千  
三百九十二年ノ制誥ニ此惡制ヲ廢止スヘキ法律ヲ載  
スルニ據テ當時之ヲ實施シタルヲ明知セリ而ノ此  
惡制ヲ設ケタルノ理由ヲ聞クニ曰ク該宗徒ヲシテ全

ク惡魔ニ驅役セラル、一ヲ解脱セシメンカ為ノニハ  
必ス先ツ其志操ヲ試ミサル可ラスト真ニ捧腹ニ堪タ  
リ之ヲ要スルニ此沒入法ヲ設ケシ所以ハ全ク財産讓  
與ノ權理ニ淵源スルモノニシテ該宗徒一タヒ聖教ヲ  
奉スルハ直ニ納税ノ義務ヲ免ル、カ故ニ之ヲ轉宗  
ノ際ニ強取シテ以テ預シノ將來無税ノ時ノ損耗ヲ償  
補セシ<sup>一</sup>顯然タリ佛蘭西ニ於テハ猶太宗徒ヲ以テ授  
乃之ヲ受得スヘキ相續人タリ千二百六十二年ニ國王  
トシヤン<sup>一</sup>候ト相結ビタル盟約ニ甲國ノ猶太宗徒  
ヲ此地ニ貸與スヘキ而ノ當時人類ヲ視ル<sup>一</sup>猶ホ土地ニ  
カラスト記載セリ而ノ當時人類ヲ視ル<sup>一</sup>猶ホ土地ニ  
異ラヌ之ヲ認メテ以テ授受賣買スヘキノ財産ト為セ  
ハナリ

抑モ斯ノ國民猶太ハ數百年ノ久レキ慘靈苦雨ノ中ニ  
流離シテ聖教ニ轉宗セント欲スレハ貨財ヲ沒收セラ  
ル、ノ憂アリ轉宗セサレハ火刑ノ極典アリ進退維レ  
谷マリテ手足ヲ措ク所ナシ實ニ哀シム可キ哉  
此慘苦界中ニ漸ク貿易ノ芽甲ヲ發出スルノ現象ヲ見  
タリ何トナレハ猶太ノ宗徒ハ行ク所國君ノ獵逐スル  
所ト為リ其一身ヲ容ルヘキ地歩ヲ覓ハルニ由シ無ク  
而テ國君ハ其人ヲ驅逐スルヲ欲シテ其貨財ヲ奪ヘ去  
ルヲ許サ、ルノ意ナルヲ以テ終ニ苦慮ノ極一計ヲ  
生シテ人貨兩ナカラ安全ナル方便ヲ發明セリ  
其計策トハ何ヲ、為替手形ノ發明是レナリ

非立、アウク  
ストス五、非

立ロング王ノ治世ニ猶太人佛國ヲ驅逐サレテ安身ノ  
地ヲ伊太利ノロムバルヂー府ニ覓メテ此地ニ於テ竊カ  
ニ信票ヲ外國ノ商人或ハ旅客ニ與ヘテ佛國ニ到リ之  
レヲ委託人ニ示シテ其寄託スル所ノ貨財ヲ收受セシ  
メク此發明ノ方便ニ頼リテ貿易ハ始メテ強暴ノ手ニ  
罹ルヲ免レ各地ニ存立シ大賈巨商各其欲スル所ニ  
從テ無形ノ貨財ヲ運轉スルヲ得タリ  
於是神學者流モ漸ク冥頑ノ説ヲ立ルヲ止メ從來強  
テ詐術ノ名ヲ下シタル貿易モ再々正路ノ一業務ト為  
レリ

觀ル可シ、商業地ニ墜テ大ニ人民ノ福利ヲ害セシハ全  
ク學者ノ空理ニ拘泥シタルニ胚胎セシヲ、又觀ル可  
シ商業ヲシテ國君ノ威力ノ得テ奈何トモス可ラサル

地位ニ違セシメタルハ全ク其貪婪厭タ無キ一淵源シ  
タルヲ、爾來多年ノ經驗ニ由テ一ニ權力ヲ持テ節制  
ヲ加ヘサルハ治國ノ良圖ニ非ス富強ノ術ハ仁政寛典  
ヲ除テ他ニ在ラサルヲ悟得シ國君モ自ラ警戒スル  
所アリテ頗ル其心志ノ放縱ヲ歛戢シタリ  
茲ニ至テ世人ノソキヤウエルノ學理ニ瞑眩スルモノ日  
ニ平應シ國君ノ謨猷ヲ翼賛スル所ノ大臣モ從來ノ政  
事上ニ於テ奇術妙策ト稱セシハ今日ニ在テハ(僥倖ニ  
シテ禍害ヲ生セサレ氏)輕舉妄動タルヲ識得シテ謹  
慎事ニ從フト為レリ  
抑モ人情ハ固ヨリ邪惡ニ陷リ易キモノナリト雖大而

モ今日ニテハ仁慈懿徳ニ依ルヲ以テ吾人ノ利益トス  
ルニ至レリ豈ニ賀ス可キノ至リニアラスヤ

第廿一回 新世界ノ發明及ヒ其影響ヲ歐羅巴ニ

興ヘタルヲ

磁針ノ創制アリテヨリ唯タ一隅ヲ知リ得タル亞細亞  
亞弗利加ニ直航スルノ大道ヲ開キ更ニ又亞米利加ノ  
大洲ヲ發明シタリ其功用ハ新タニ一世界ヲ開闢セリ  
ト謂フモ溢美ニアラス

葡萄牙人遠ク大西洋ヲ航シテ亞弗利加ノ極南ニ到リ  
始メテ此大海ノ東印度ニ通スルヲ識リ得タルハ載  
セテカノオノ詩中ニ在リ然レ其審カニ航海ノ危險

ヲ模様シモザムビツクノリンダカリキウトノ發明ヲ序  
述シ之ヲ諷詠シテ以テ人意ヲ樂シマシムルヲハ或ハ  
オヂシ一二及ハスト雖モ其題面ノ廣大ナルハ「イ」ニ  
「ド」ニ遜ラザルモノアリ

古ヨリ維尼西人ハ道ヲ土耳其ノ封域ニ假テ艱難苦辛  
ノ中ニ印度ノ貿易ヲ經營シタリシヲ以テ伊太利ハ長  
ク貿易ノ樞軸タル地位ヲ占メタリト雖モ今此葡萄牙  
人ノ喜望峯ヲ發見シテ東洋直航ノ海路ヲ開キシニ及  
テハ唯タ歐羅巴ノ一海角タルニ過キサレナリ

葡萄牙人ハ曾テ戰勝ノ權理ヲ以テ印度ニ通商セリ今  
日和蘭人カ苛刻ナル法律ヲ設ケテ彼土ノ王侯ヲ束縛

シ獨リ貿易ノ利ヲ占ムルモ全ク葡萄牙人ノ舊制ヲ因襲シテ然ルナリ

當時澳大利家ノ利運ノ赫尖崢嶸ナルハ實ニ驚クニ堪

ヘタリ其宗主查爾斯第五世ハブルコンギー、カステル

アラゴン、三國ノ王冠ヲ戴キ後復タ日耳曼ノ帝位ヲ踐

ミ而モ之ヲ以テ尚ホ未タ其極盛至大ヲ盈タスニ足ラ

ス別ニ一世界ヲ新大洲ニ開キ其富源ヲ舉テ帝室ニ貢

獻セシムルニ至レリ

閣竜ノ亞米利加ヲ發見スルニ方テ西班牙ハ至小ノ國

力ノ得テ堪ウヘキ一掬ノ兵員ヲ發遣シ之ニ賴テ二大

帝國ト其他ノ國民ヲ征服シタリ

西班牙人ハ西半球ヲ發見シテ其土地ヲ畧取シ葡萄牙

人ハ東洋ニ進テ頻リニ利源ヲ開拓ス此二國期ヤスシ

テ東西ヨリ一所ニ撞着シ彼此相讓ラス終ニ之ヲ教皇

歷山第六世ニ訴ヘ著明ナル東西分領ノ判斷ヲ受テ以

テ其大局ヲ結ヘリ

又歐羅巴自餘ノ國民ト雖モ固ヨリ二國ノ大利ヲ壟斷

スルヲ袖手傍觀スルモノニアラス和蘭人ハ葡萄牙人

ヲ逐フテ東印度ノ藩屬地ヲ攘奪シ其他ノ國民ハ陸續

トシテ米洲ノ諸部ニ植民地ヲ開キタリ

西班牙人ハ新タニ發見ヤル邦土ヲ將テ戰捷ノ獲物ト

認メタシテ自餘ノ諸國ニシテ其見識稍西人ヨリ高キ

モノハ之ヲ通商ノ區所ト視テ其政畧ノ方向ヲ定メシ  
カ故ニ其貿易ヲ營運センカ爲メニ此地ニ赴キ會社ヲ  
結ヘル商賈ニ一種ノ君權ヲ賜與シ以テ其邦土ヲ管治  
セシメ外ハ進取ノ勢ヲ張リ内ハ本國ノ疲弊ヲ防キタ  
リ實ニ治術ノ宜シキヲ得ルト謂フヘシ  
而シテ其植民地ハ畧附庸ノ体裁ヲ成シ邦土ノ保有上ヨ  
リ之ヲ觀ルモ又此地ニ設立サル商會ノ維持上ヨリ之  
ヲ察スルモ俱ニ其成績ヲ古人ノ曾テ聞キタル植民地  
ニ求ム可ラサルナリ

此植民地ヲ開ク所以ノ趣意ハ自餘獨立ノ邦國ニ通商  
レテ自他平等ノ利益ヲ得ルヨリモ更ニ一層ノ地歩ヲ

占メテ貿易ノ全權ヲ收攬セント欲スルニ在ルヲ以テ  
乃チ之ヲ開クハ全ク通商ノ區域ヲ擴充スルニ在テ更  
ニ府邑ヲ建テ版圖ヲ拓クニ在ラスト謂ハルヲ理由ト  
爲シ本國ヲ除ク外一切他國人ノ其植民地ニ通商スル  
ヲ禁止セリ

於是海外植民地ノ貿易ハ都テ本國ノ專占獨有ニ歸ス  
可シトノ一大主義歐羅巴ニ流行レテ之ニ背クモノヲ  
國法ヲ以テ懲罰スルト爲セリ斯ノ如キ法律習例ハ  
決シテ之ヲ上古ノ世ニ求ム可ラサルナリ  
加之自他ノ二國互ニ通商ノ條規ヲ約定スルヲアルモ  
植民地ノ貿易ハ此限外ニシテ特許ヲ得ルニアラサレ

ハ他ト通商スルヲ能ハサルモノトセリ  
貿易ノ自由ヲ失スルニ就テ植民地ノ受ケ得タル無形  
ノ不利ハ本國ノ兵力ヲ以テ其土地ヲ防禦シ法律ヲ以  
テ其人民ヲ保護シ由テ其不利ヲ償補セリ  
然ルヲ以テ歐羅巴ニ於テ若シ植民地ト外國ノ貿易ヲ  
禁止スルヲアレハ條約中ニ明文アル場合ヲ除ク外ハ  
其海面ニ通商スルヲモ不法不義ト看做スヘキ第三  
ノ法律ヲ生セリ  
全地球ヨリ萬國ヲ視ルハ猶ホ一國ヨリ其臣民タル私  
人ヲ見ルニ異ラス之ヲ治ムルニ性法アリ又各自制定  
ノ人法アリ故ニ甲ノ國民ハ其海陸ノ一部ヲ割テ之ヲ

乙ノ國民ノ專有ニ歸スルヲ得ヘシ加達義人カ羅馬人  
ノ帆船ヲ禁シテ一定ノ境界ヲ踰越セシメス希臘人カ  
百兒西王ニ海濱ヲ距ル一鞭馬ノ地ヨリ内ニ進入スル  
ヲ許サ、ルカ如キ即チ是レナリ  
海外萬里ヲ隔テ、植民地ヲ設クルモ敢テ其安全ヲ防  
ク可キノ危険アラス何トナレハ植民地ハ保護ヲ仰ク  
所ノ本國ニ遠隔シテ呼應不靈ノ患ナキニ非スト雖氏  
而モ本國ト雄ヲ爭フテ吞噬ヲ謀ル所ノ敵國モ亦齊シ  
ク隔絶ノ地ニ在ルヲ以テ外寇ノ警アル一甚々稀レナ  
レハナリ  
加旃本支ノ二國相隔絶スルモ其居ヲ移ス者遽カニ本



國固有ノ慣習ヲ放下シテ寒暄齊シカラサル殊域ノ風俗ニ變易シ能ハサルヲ以テ百般ノ需要必ス之ヲ本國ニ依頼セサルヲ得ス故ニ其地隔絶スルモ其脉絡ハ恒ニ斷ユルヲナシ加達義人ハ撒丁、廓斯克ノ二島ニ在ル植民ヲシテ全ク本國ノ供給ヲ仰テ其生計ヲナサシメト欲シ嚴ニ島人ノ稼穡ニ從事スルヲ禁シ死刑ヲ以テ其犯者ヲ罰セリ

歐羅巴人ノ治術ト雖亦タ全ク先人ノ舊轍ニ出テサルハ無シ唯タ苛酷ノ法律ヲ用キサルヲ異ナリトスルノミ我カ佛國ノ植民地ノカリビール島ニ在ルモノ、如キモ我國ニ生産セサルノ物品ヲ以テ我國ニ有餘アル

物品ト交易シ有無相通シ過不足相補フテ洵トニ商法ノ要領ヲ得タリ

亞米利加發見ノ映響ハ亞細亞、亞弗利加ノ二大洲ニ及ヒ此二大洲ヲシテ直チニ歐羅巴ニ連絡セシメ之ニ由テ從來概ノ東印度ノ稱稱ヲ下シタル亞細亞ノ諸部ニ通商スルニ就テ必要ナル資本トスル所ノ材料ヲ供給セシノ就中貿易ノ媒妁トシテ瞬時モ缺ク可ラサル白銀ノ如キモ其産スル所タルニ依テ普通商品ノ一トナリ遂ニ宇内ノ大市場一於テ賣買ノ由テ基ク所ト為レリ又其鑛坑ヲ掘採シ土地ヲ耕種セシムハキ力作ノ人ヲ獲ルカ為ノニ亞弗利加ノ通航ヲ甚タ緊要トスルニ

至レリ

今日歐羅巴ノ形勢ニ矚目シテ其國費夥多規模盛大能ク數百萬ノ軍團ヲ扶持スルノミナラス貂蟬内廷ニ充テ王室ノ富貴尊榮ナルニ就テ論斷ヲ下スルハ實ニ史冊アリテ以來未曾有ノ富強ヲ極メシモノト謂ハサルヲ得ス

デムヘールド氏ハ支那國內ノ貿易ヲ以テ歐上全洲ノ總計ヨリモ更ニ盛大ナリト言ヘリ若シ我々諸國ヲシテ果シテ海外ノ貿易ニ由テ以テ内地ノ貿易ヲ助長スルヲ微カリセハ或ハ其言ノ如クナルモ知ル可ラサレ氏今日亞細亞亞弗利加亞米利加三洲ノ通商航海ノ權ヲ

獨操スル歐羅巴全洲ノ盛大ハ爭テカ支那一國ノ得テ此スヘキ所ナランヤ然リ而シテ其歐土全洲ノ通商航海ハ又悉ク英佛蘭三邦ノ掌握スル所タリ

第廿二回 西班牙人ノ亞米利加ヨリ所獲ノ富ヲ論ス

若シ歐洲諸國ハ亞米利加ノ航海通商ニ由テ許多ノ利益ヲ收得シタルモノトスルハ西班牙ノ如キハ新地發見以來古今比類ナキ大量ノ金銀ヲ獲テ本國ニ輸載スルニ由リ其利益ハ必ス自餘ノ諸邦ニ倍蓰スルナラント臆測スルモ敢テ理ナキニ非サルナリ然ルニ何ソ料ラン此大國ニ於テハ福ヲ轉シテ禍ト為

シ行ク所トシテ紛亂騷擾ノ萌生セサルハ無ク查爾斯  
帝五世ノ嗣王タル非立第二世ニ至テ國計傾倒シテ耻  
辱ヲ諸國ニ取り財盡キ民窮シテ怨嗟ノ聲四方ニ起リ  
又衣糧不足シテ兵士ノ騷亂ヲ招キシテノ如キハ實ニ  
古今稀レニ見ル所ナリ  
此時ヲ以テ西班牙王國氣運衰替ノ初期ナリトス是レ  
ソノ富ト認ムル所ノ物質ニ免カル可ラサルノ弊アリ  
其物ヲ有ルモ實富ノ用ヲ為サス日ニ月ニ其弊ノミ  
増加スルヲ以テナリ  
金銀ノ用タル蓋シ富ノ虛名ヲ假リ或ハ之ヲ形容スル  
ノ物具タルニ外ナラス而ソ之ヲ富ヲ形容スルノ物具

トスルヤハ永久ニ貯藏スヘク殊ニ其性朽腐セサレハ  
甚タ珍重ス可シト雖其數ノ相増スニ從テ其形容ス  
ル所ノ實富自ラ減スルカ故ニ益金銀ノ品價下落スル  
ヲ免レサルナリ

墨即可伯露ノ二國ヲ征服シテ以來西班牙人ハ其國固  
有ノ實富ヲ放擲レテ一ニソノ形容タル虛富ニ熱中シ  
漸ク自暴自棄ノ邪路ニ陷レリ而ノ當時歐羅巴ニ於テ  
ハ酷シ金銀ノ得難キニ際シテ獨リ西班牙ノミ俄然其  
巨額ヲ收獲セルヨリ從來曾テ企テサル所ノ冀望ヲ起  
セリ○而シテ其征服シタル諸國ヨリ聚斂スル所ノモ  
ノ甚タ夥シト雖其固ヨリ以テ鑛坑中ノ富藏ヲ採リ盡

クスニ至ラス且土人其一部ヲ隱藏シテ出サス又其風俗金銀ヲ用ヰテ寺院ノ莊嚴ヲ増シ帝王ノ宮闕ヲ粧飾スルニ過キサレハ之ヲ穿鑿スルノ心情モ亦自ラ西人ノ如ク剝切ナラサルナリ約シテ之ヲ言ハハ土人ハ水銀ノ用法ヲ知ラス唯タ火工ニ由テ分析スヘキ鑛物ヲ採取スルノミナレハ各坑ノ胎藏ヲ掘リ鑿スノ秘術ヲ知ラサルナリ然レバ歐洲ノ金銀一倍ノ多キニ至リ到處忽チ物價一倍ノ騰貴ヲ致セリ

西班牙人ハ諸鑛坑ヲ搜索シ山陵ヲ發掘シ渚水ヲ排出シ又生鑛ヲ粉碎スヘキ器械ヲ創造シ共ニ土人ヲ驅テ

服役セシメ其性命ヲ視ルヲ草菅ニ齊シク唯タ金銀ノ採辦ノミ是レ務メテ日モ亦足ラサルカ如シ故ヲ以テ歐土ノ金銀ハ速カニ倍蓰シ之ニ應シテ西班牙ノ利益ハ益減絀シ年々開採スル所ノ額數ハ相同シケレバ其價格ハ年々低落シ時間ヲ經過スル一倍ナレハ所産ノ金銀モ亦一倍シテ其利益ノ一半減絀シ逐漸下落シテ帝ニ一半ニ止ラサルニ至レリ茲ニ其然ル所以ヲ説明ス可シ

金ヲ鑛ニ取リ之ニ分析精鍊ノ工ヲ加ヘテ歐土ニ輸入セント欲スルニ若干ノ費用ヲ要スヘキハ論ヲ俟タス假ニ此費ヲ金價六十四分ノ一ト定ム可シ然レハ則チ

出金ノ額數増シテ一倍ト為ルニ及テ金價ハ減シ費用ハ増シテ六十四分ノ二ト為ラン於是西班牙ニ輸入スル所ノ金量ハ以前ニ比シテ更ニ相増サ、ルモ其費用ハ一倍セサルヲ得サルヲ以テ其價ハ自ラ半減スルノ理ナリ  
斯ノ如ク連々倍蓰シテ止マサルヲ視テ以テ西班牙ノ遂ニ其富ヲ保チ能ハサルノ原因ヲ看破スヘシ  
西班牙人ハ亞米利加ノ諸鑛ヲ開採シテヨリ既ニ二百ノ歲月ヲ經過セリ予カ臆測ヲシテ悞ナカラシメハ今日貿易世界ニ流通スル所ノ金數ト西印度ニ發見セル金數トヲ比較センニ三十二ト一トノ比例ト為リ即チ

一倍ノ増加ヲ致セシ己ニ五四ニ及ヘリ若シ將來二百年ノ後ニ至テハ再々一倍シ之ヲ西印度ヲ發見マシ時ト比較スレハ六十二ト一トノ比例ト為ル可シ○現今五十「タ」タル<sup>百十</sup>ノ生鑛ヨリ得ル處ノ純金四オンス乃至六オンスナリ若シ更ニ減シテ二オンスヲ得ルトトナラハ之ヲ以テ僅カニ鑛工ノ費用ヲ償フニ過キサルニ至ラン更ニ二百年ヲ經過セハ仮令出額ハ一倍相増シテ四オンスノ多キヲ得ルモ纔カニ開採ノ費用ヲ補フニ止マリテ金坑ノ利金タ地ニ墜ルヘキナリ銀坑モ亦タ復タ然リ唯タ金坑ニ比スレハ少シク利益アルヲ異ナリトスルノミ

若シ夫レ鑛坑ノ利盛大ニシテ採收益夥シケレハ其止ムニ至ルモ亦タ益迅速ナルヘシ

葡萄牙人ハ伯西爾ニ富饒ナル金坑ヲ發見セリ其本國及ヒ西班牙ノ鑛坑ハ必ス之カ為メニ其利益ヲ減スルニ至ラレ

世人往々佛國政府ハ不明ニシテ當日閣議ノ議ヲ容レテ西印度發見ノ偉圖ヲ企テ能ハサリシヲ咎ムルモノ尠ラス然レモ今日ノ結局ニ就テ之ヲ考フルニ我カ政府ノ舉措ハ初ノヨリ意ヲ茲ニ用井スシテ却テ先見ノ智ニ暗合スルヲ得タリ西班牙ノ國勢ハ恰モ痴君カ其手ニ觸レル所ノ百物ヲ化シテ黄金ト成サレトテ神

ニ禱リ後ニ其累ニ堪ヘス再ヒ其變化ヤサラントテ祈ルモノ、如シ

商社銀行ノ制漸ク諸國ニ行ル、ニ及テ富財ノ符牒タル金銀ノ品價大ニ低下シテ更ニ挽回ノ望ナキニ至レリ是レ銀行ノ創制アルニ就テ新ニ一種ノ假富幣ヲ發明シ之ヲシテ金銀ノ作用ヲ為サシムレハナリ

國內ニ鑛坑ヲ有セサルモ苟クモ國信一タモ確立スルハ以テ西班牙ノ鑛坑ヨリ得ル所ノ利益ヲ減少スルニ難カラサルヤ斯ノ如シ

和蘭人ハ東印度ノ產物ト交易センカ為メニ金銀ヲ輸送シ因テ歐洲羨餘ノ金銀ノ銷路ヲ開キ間接ニ西班牙

產物ノ品價ヲ騰貴セシノタリ

西班牙カ此貿易ニ關涉スル所ハ啻ニ間接ニ過キサレ  
其得ル所ノ利益ニ至テハ敢テ直接ニ從事スル所ノ  
國民ニ遜ルナシ

此編ニ論述セシ所ノ情況アルヲ以テ終ニ西班牙政府  
ハ國中ニ令シテ金銀ヲ用ナク物品ヲ鍍シ器玩ヲ製ス  
ルヲ禁止スルニ至レリ果シテ予カ論ノ誣妄ニアラ  
サルヲ知ルヘシ蓋シ此法制ノ至愚ナルハ猶ホ和蘭國  
ニ於テ香料ノ消費ヲ禁止スルニ異ナラス  
然リト雖氏以上ノ論理ヲ以テ自餘ノ諸鑛ヲ推測ス可  
ラス夫ノ所産ノ利纔カニ開採ノ費ヲ償フテ餘リアル

所ノ日耳曼匈牙利ノ諸鑛ハ地位ヲ本國ノ中ニ占メ而  
ノ數千ノ工人ヲ使役シ國內ニ物品消費ノ路ヲ開ク所  
ノ一大製造所タルヲ以テ國計上實ニ缺ク可ラサルノ  
財源タリ

日耳曼及ヒ匈牙利ハ鑛坑アルニ由テ耕耨ニ精シク田  
園闢ケタリト雖氏墨即可伯露ノ如キハ之ノルカ為メ  
ニ却テ土地ノ荒蕪ヲ致セリ

西印度ト西班牙トハ一主人ニ使役セラル、所ノ健僕  
ニシテ西印度常ニ其本トナリテ西班牙ハ其末トナレ  
リ故ニ政事家宵旰執掌シテ其主客ノ勢ヲ挽回セント  
謀リシカ氏終ニ西印度ニ抑制セラル、ヲ免レサリキ

西印度ニ輸送スル所ノ物貨一年五千萬リールノ巨額ナルニ、西班牙ヨリ供給スル所ハ僅カニ二千五百萬ニ過キス彼此貿易ノ差正ニ相半セリ

國民ノ工業、人口ノ繁殖及ビ土地ノ開墾ニ依頼ヤス特リ一時ノ利市ヲ特ムハ富ヲ致スモ其害ヲ招クヲ免レサルナリ彼ノ西班牙王カカレダスノ税関ヨリ巨額ノ收入ヲ得ルハ猶ホ貧國中ノ一富翁タルニ等シク富財ノ運用ハ國王ト外國人トノ間ニ限テ國民ハ其利潤ニ沐浴スルヲ能ハス如斯ハ貿易アリト雖モ其影響ハ毫モ國家ノ利害損益ニ關セサルナリ

若シ西班牙ノ封域内ニカレダスノ税関ノ如キ巨額ノ

收入アレ一地方アラシムハ則チ國王ノ權力、一層ノ勢ヲ得タルナルヘシ何トナレハ其富ハ全國公富ノ果實ヨリ結ビ成ルモノニシテ自餘ノ地方モ之ニ刺衝サレテ各、富強ノ策ヲ謀リ一和協同シテ國計ヲ維持スルヲ得ヘク而シテ國王ハ私財ニ富マスレテ只富強ノ國民ニ君臨スルナル可シ

### 第廿三回 問題

既ニ西班牙ハ其力以テ西印度ノ貿易ヲ經營スルニ足ラストセハ其禁ヲ解テ外國人ノ自由ニ任スルヲ以テ更ニ宜シキヲ得ルモノト為スニ非スヤ予ハ強テ此問題ヲ解スルヲ欲セスト雖モ一言以テ西班牙ノ為メニ



萬法精理卷之廿一畢

謀ラシ果シテ其政術ニ害ナクハ務メテ此貿易ノ束縛ヲ解クニ若カス其故ハ諸國ヨリ西印度ニ船賣スル所ノ物價甚ク騰貴スルキハ其交易品トシテ土人ハ多ク金銀ヲ輸出セサルヲ得サルモ若シ之ニ反シテ貿易自由ナルキハ各國先ヲ爭フテ物品ヲ船賣シ其價自ラ低落レテ少許ノ金銀ヲ以テ之ト交易スルニ至レハナリ此ハ是レ西印度ノ安全ヲ謀リ一所ニ税關ヲ開ク所ノ利益大改革ヲ施スノ危険及ビ不虞ニ起ル所ノ弊害ニ比スレハ稍安逸ナル預料ノ弊害ト併セテ考究スヘキ道理ニシテ固ヨリ忽諸ニ付ス可ラサルモノナリ

明治八年十一月廿八日版權免許

繙譯並出版人 何 禮之

東京富士見町四丁目十一番地

馬喰町二丁目

芝太神宮前三島町

日本橋通三丁目

南傳馬町二丁目

島村利助

山中市兵衛

丸家善七

穴山篤太郎

發兌  
書林