

格物入門 力學

五

同福縣師範學校
物理
六
一
二

福岡第一師範學校
(學校圖書)

登錄號	第	號
分類	物理學部	門
款		項
目		次
全	2	冊ノ内第 / 冊
分	類	第 25638 號
書	號	420.0

T 1A1
42
Ma 53



a 1 3 8 0 3 2 5 6 1 4 a

福岡教育大学蔵書

第五卷力學目錄

上章論力推原

論物之行止

行之速

動之力

力可變通

漸動漸靜

被載借力

力熱互易

物不分於動靜

動有三阻

無自行之器

物力有三

物之漲縮

物之軟硬

物之輕重

論地球吸力

物之升降

二物相吸

吸力通例

物之輕重按地心遠近

始論吸力

月被地吸繞地而行

地被月吸致有潮汎

論潮汎

向背皆潮

日亦成潮

潮分大小

大潮之故

小潮之故

潮汎疾徐

潮汎高低

月不失位之故

論離中毗中之力

地不失位之故

地形如圓球之故

論重心

重心偏則不穩

測重心之法

動物三綱

推論第一綱

推論第二綱

推論第三綱

論物相觸

測砲子之疾徐

斜觸觸同二角均勻

有無躍力相觸有殊

闡明躍力

有躍力者相觸之理

論力之分合

二力合二

星宿運行之故

一力分二

藉風航海之理

二力一用

論物之墜地

因輕重有疾徐

漸快之故

下墜之理

比疾徐之法

墜物架

其疾徐之通例

擲物上行之理

遞減之差

平擲落下

測砲子遠近高低

苗頭高低

砲子被天氣所阻

他物亦有所阻

雖行甚疾仍有限制

極速則費大而危甚

火藥數種

力由化氣

槍式宜省藥力

下章論助力器具

力具分類

論槓桿

槓桿三種

計力通例

靠頭在中

重物在中

用力在中

稱秤之理

自來槓桿

數具相連

省力需時

論輪軸

與槓桿同理

計力通例

數具相連

論滑車

滑車二種

計力通例

數具相連

以滑車升高

鶴頸稱

論斜面

釋其用明其理

省力需時

論尖劈

釋其用明其理

計力通例

省力需時以時兌力

論螺絲

計力通例

力具合用

六種歸二

以輪通力

鐘表動無快慢是以紀時

其力有二

鐘擺之理

起落高低均勻

其道長短時刻無殊

鐘擺之用

鐘錘之用

隨長短有疾徐

隨高低有疾徐

無擺無錘之鐘表

本力有三

死物吸驅之力

生物自具之力

於血驗之

於筋驗之

力在善用

器能助力不能生力

力能預儲以待用時

於水驗之

於地之吸力驗之

於物之張力驗之

計力之法

計力通例

於車馬驗之

計力之用

摩措阻礙

摩阻有益

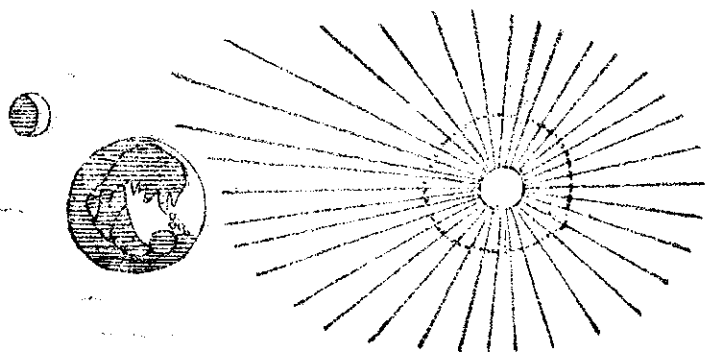
材力不同

物形與力相涉

空管之式致能勝力

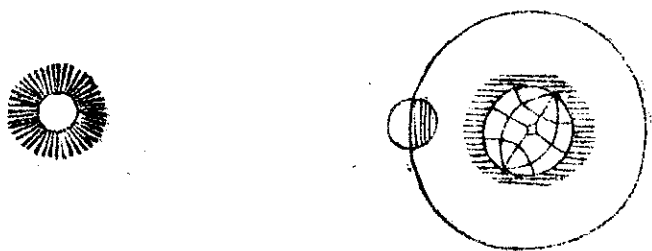
於物驗之

一



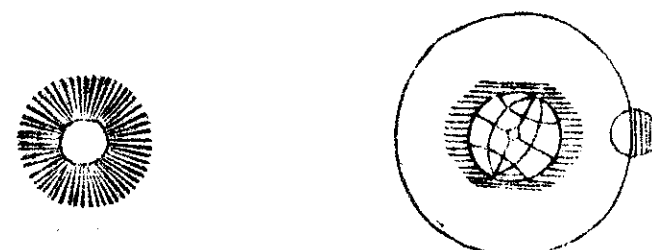
地被日吸繞日而行
月被地吸繞地而行

二



月朔日月之吸力相
並致有大潮

三



月望日月之吸力相
並致有大潮

四



初八廿三日月吸力
分施致有小潮

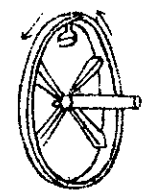
各物入月

力學上章

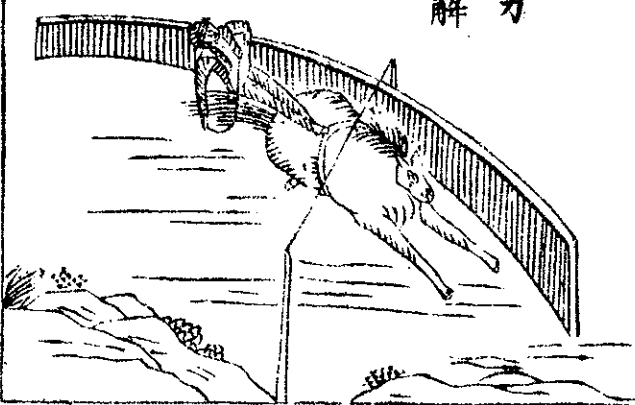
論力推原

一

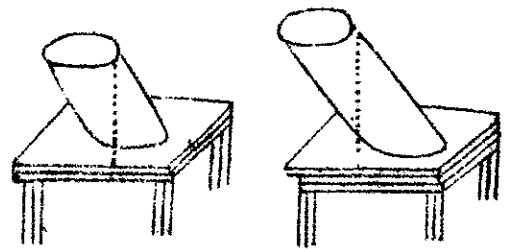
五 孟水隨輪而轉蓋離中之力與吸力相抵也



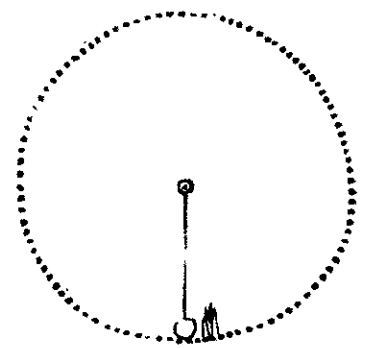
七 離此二力均勻馬解可驗



九 重心於底內則立重心出底外則仆

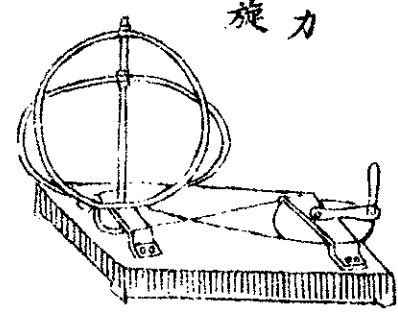


六

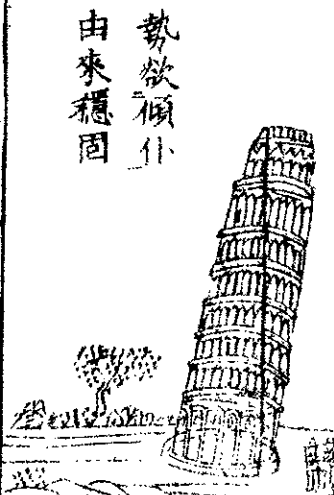


離此二力均勻圖

八 離中之力於活圈旋轉可驗

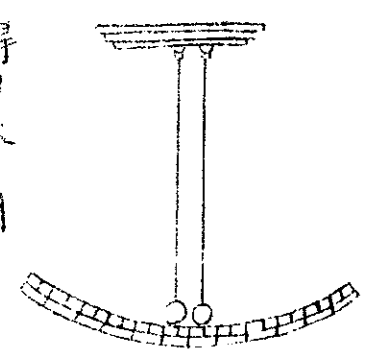


十 畢撒斜塔



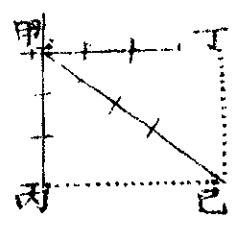
勢欲傾仆由來穩固

十一

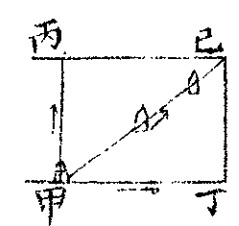


得力失力圖

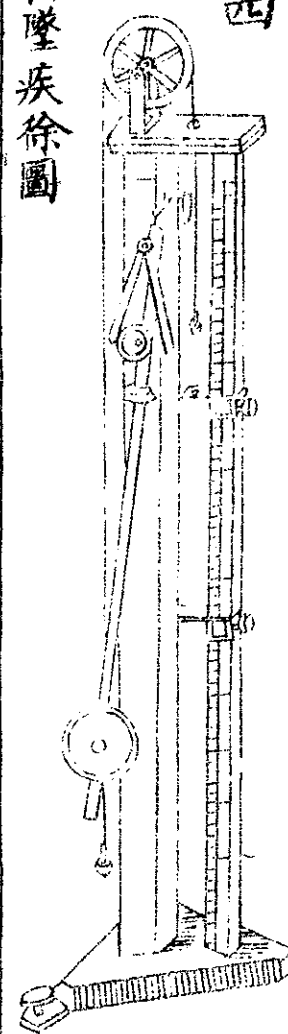
十二 分力合力圖



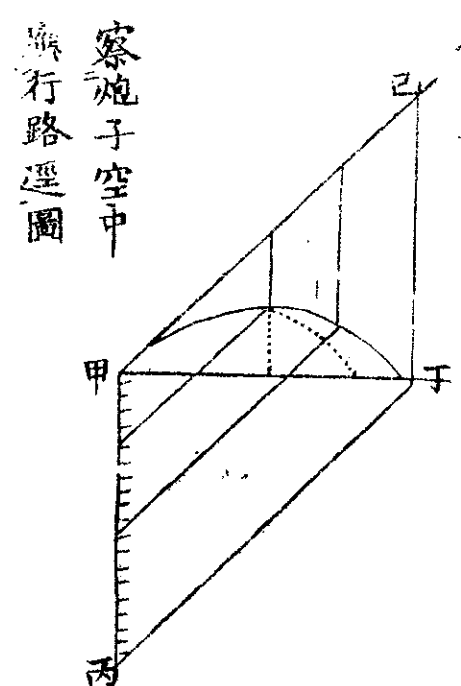
十三 渡船過河圖



物墜疾徐圖



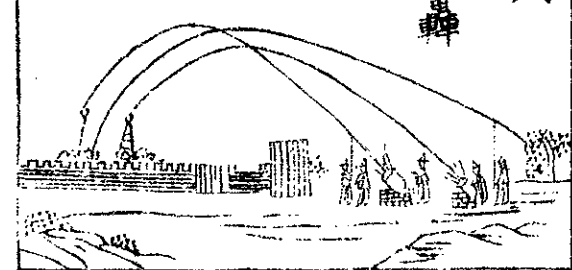
十五



察施子空中
行路逕圖

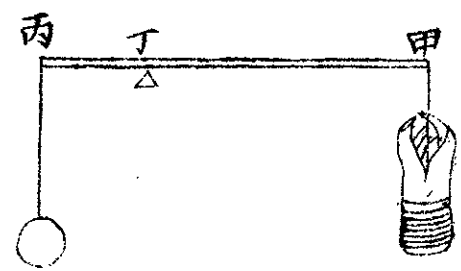
十六

炸炮轟城圖



十七 槓桿

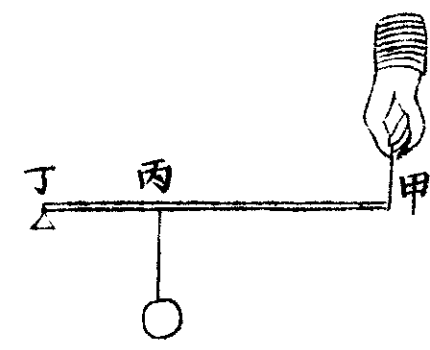
靠頭
在中



十八

槓桿

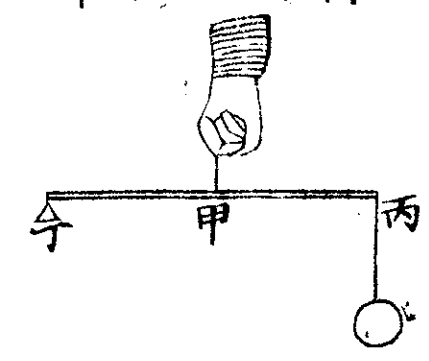
圖在中重物



十九

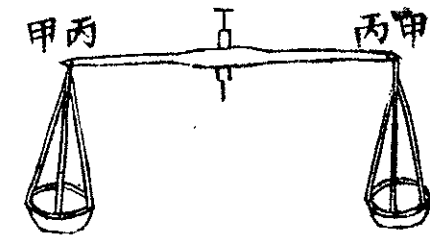
槓桿

圖在中用力

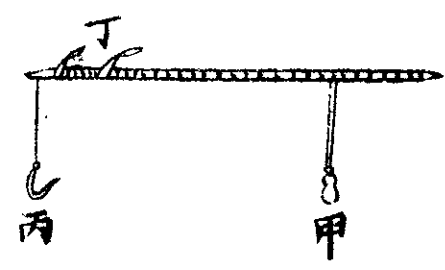


二十

天枰

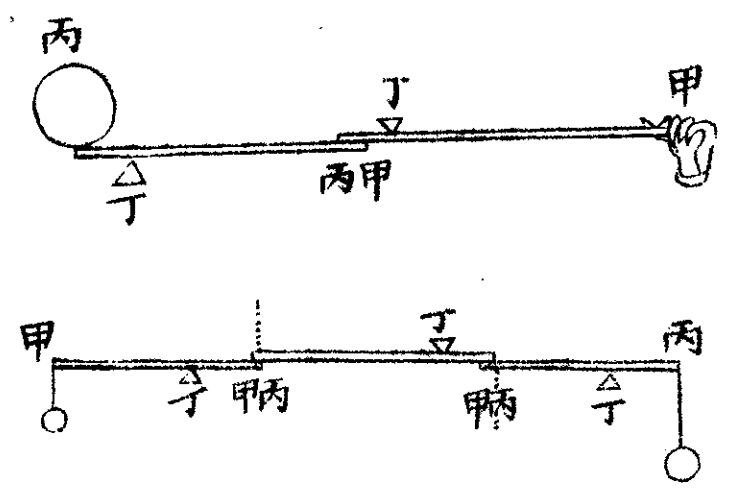


稱



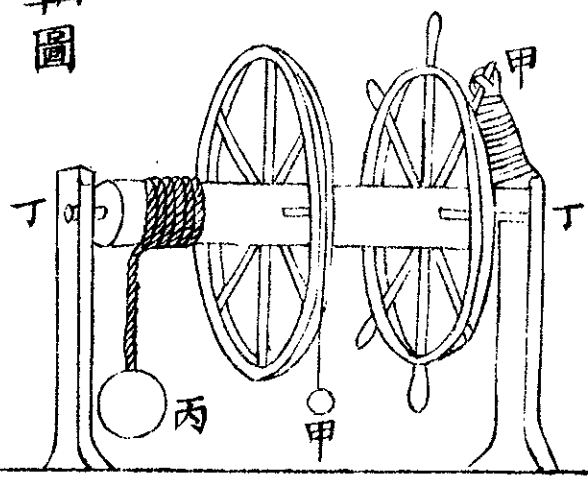
二十一

數槓相連圖



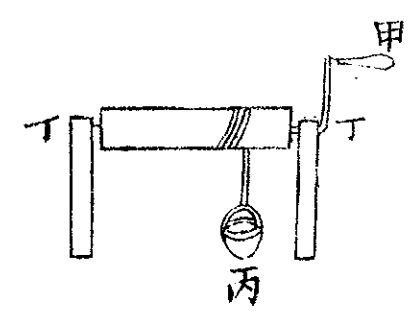
廿二

輪軸圖



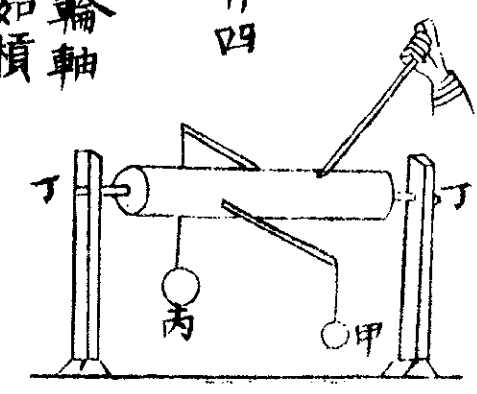
廿三

軸柄如輪圖



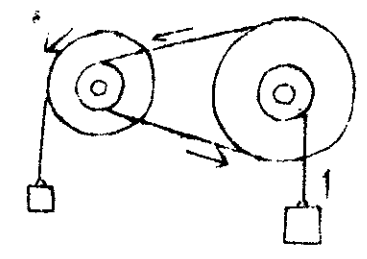
廿四

桿如輪軸圖



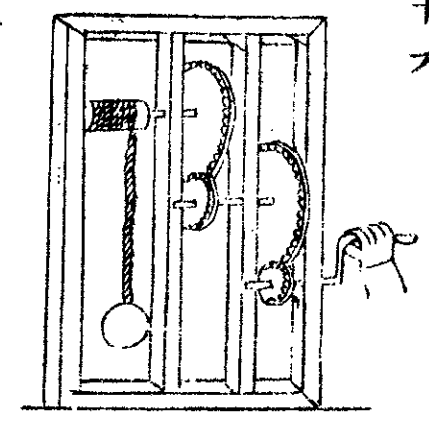
廿五

連條以輪軸相皮軸



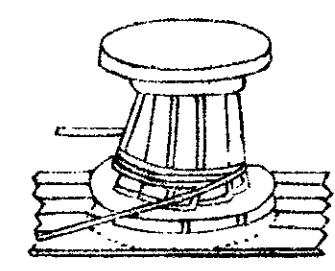
廿六

輪軸以鋸齒相連圖

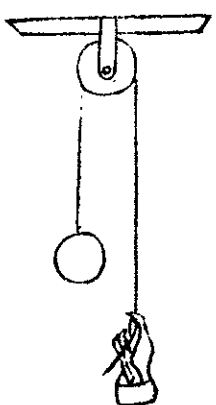


廿七

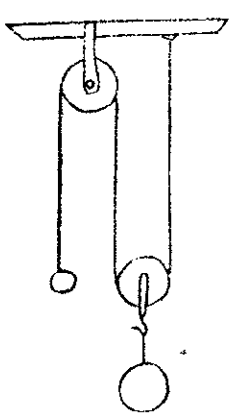
軸如攪輪圖



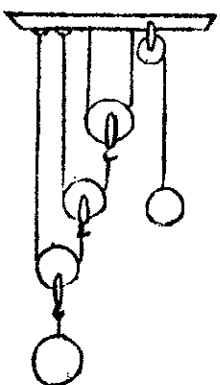
廿八 死滑車圖



廿九 活滑車圖



三十 滑車相連圖



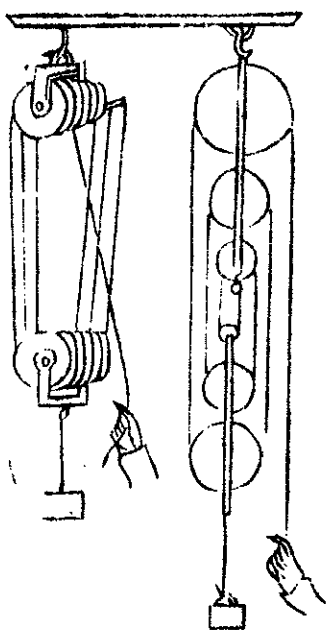
三十二



滑車自拽
上升圖

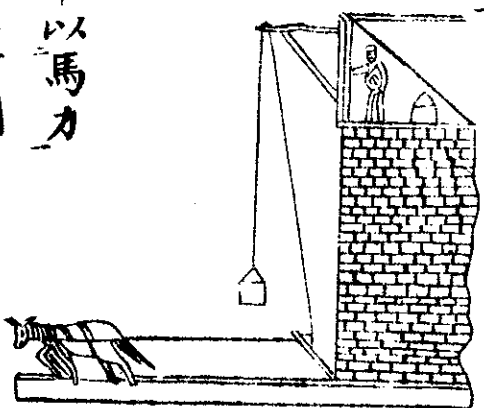
三十一

滑車四
槽數如
數輪圖



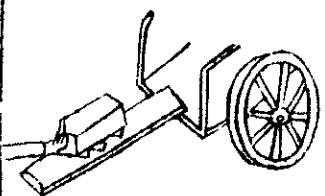
三十三

滑車以馬力
運物上升圖



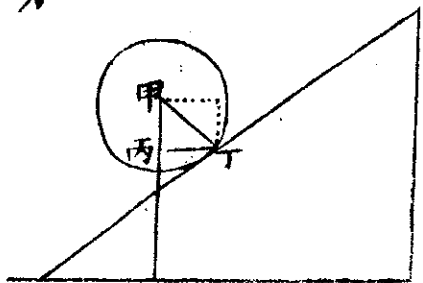
三十五

斜面
運物圖



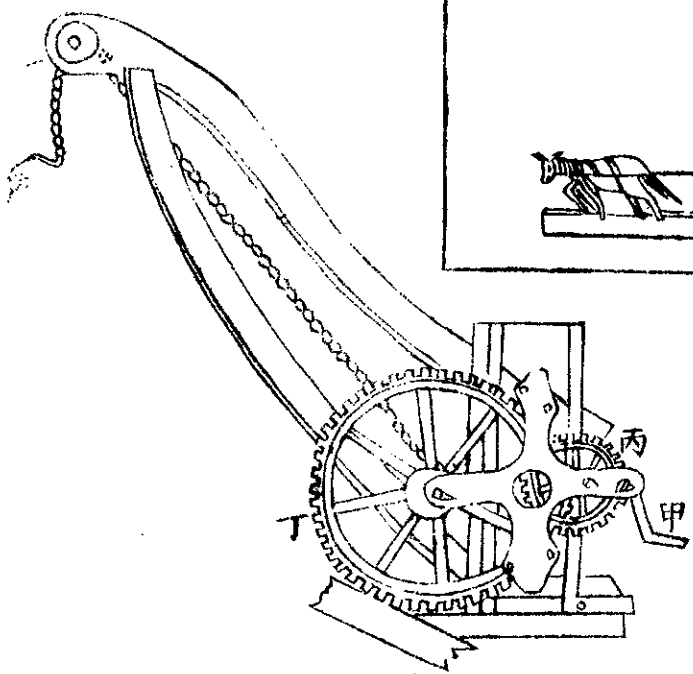
三十六

斜面分
力圖



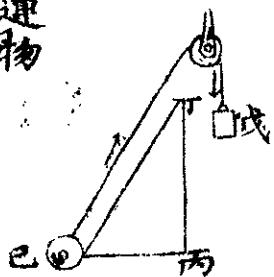
三十四

鶴頸
天稱

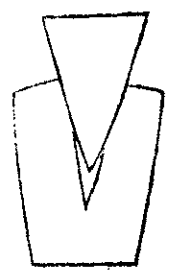


三十七

斜面運物
疾徐圖

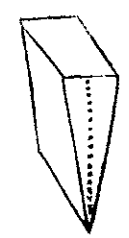


三十八 尖劈劈木圖



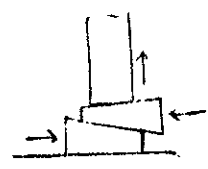
三十九

平面尖
劈以三
合一圖



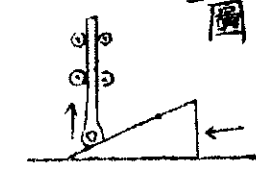
四十

尖劈起
在圖



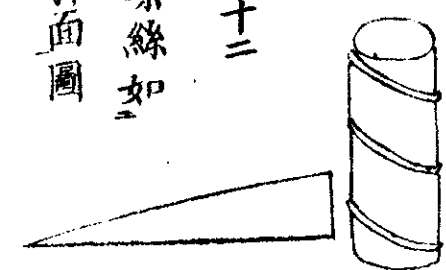
四十一

尖劈如
斜面圖



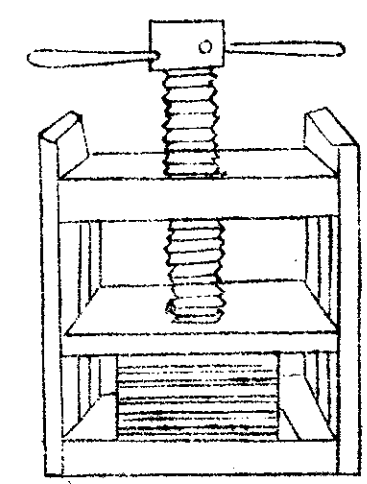
四十二

螺絲如
斜面圖



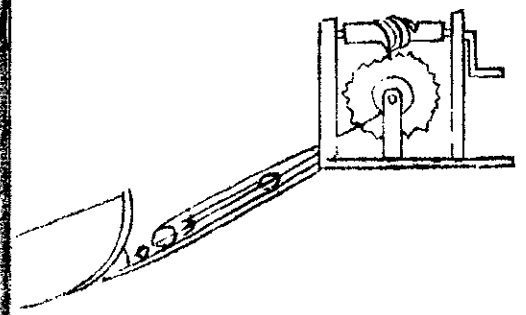
四十三

螺絲
壓物
圖



四十四

四具相
連圖



第五卷力學

美國丁韞良著

上章論力推原

問、力學所論者何、

答、論物之動靜也、

問、何為力也、

答、凡物之動靜改易、皆力為之也、物之動者、非力不靜、

物之靜者、非力不動、

問、何謂動也、

答、凡物易地、即謂之動、

問、物之行動、快慢何以度量、

論物之
行之
止
速行之

答以路之多寡時之長短而比之也。卽如一馬一時能行二十里，一馬一時能行四十里，此馬便較彼馬快一倍矣。

力動之

五問物之行動其力何法度量

答將其分兩與其快慢相乘卽知之矣。假如以十觔之石擲六十步，以二十觔之石擲三十步，同一力也。蓋十與六十相乘得數六百，二十與三十相乘亦得六百。如使二人以此二石對面擲之，二石相觸必致中止而一齊落地，力相抵之故耳。

問此理何用

力可變通

答重物徐行，輕物疾行，力既均同，卽可借之隨意變通。或以輕物而運重，或以重物而施輕，互有功效也。卽如槓桿起動千觔巨石，此一頭用力百觔，下壓一尺，彼一頭之石上移一寸，其力維均。此施力速而呈效緩者也。又如巨輪被流水沖轉，運磨之輪重一萬觔，磨重五百觔，輪轉一市磨轉廿次，其力維均。此施力緩而呈效速者也。善用機關以通其力，均此理耳。詳見

章下

漸動漸靜

問物之靜而動，動而靜，不能立時改易何也

答因非力不易也。力須散布於體內，甫有功效，故行止

均不能陡然、必由漸致、然於細小之物、不如巨重之物易見也。

問此理何法試之、

答以厚紙托於指上、加錢一枚、若慢移其紙、錢亦隨之而動、驟擊之、則紙落而錢如故也、木板上壓鐵砧、將板緩移、鐵亦隨之動也、以錘驟擊其板、則板行而砧不動、車之動也、忽止、人必仆、車之靜也、驟行、驂必絕、玻片緩擊之、則碎、火槍鉛丸過之、則成孔而片如故、門扇微動之、則移、鉛丸過之、亦成孔而門不動、惟所擊之處、喫力、而他處似乎不覺、均由力未散布之故。

耳、

被載
借力

問被物所載、而借其動力者何也、

答人物皆載於地、與地偕行、地球運行極速、人物隨之、急於礮子、因其未易地、故莫之覺也、蓋被物所載、無不借其動力、而借動者、如人在舟中、舟行而人不動、人之乘馬、馬駛而人則未行、於舟於馬、相附而行、其人之動力難辨也、離舟離馬、則易見矣、卽如舟行極速、人由桅杪墜下、必落至桅底、從無落至舟後者、此人之於空際、前移與舟行之速一也、馬之馳也、人驟擲起、仍坐鞍上、不致移坐鞍後者、以其躍間前移、與

力熱
互易

馬行之速亦一也、故馳馬演劇者、純於馬上躍繩、以呈其技巧耳、見圖

問、以力止動物、其力歸於何處、

答、化爲熱氣也、以熱氣之多寡、即可度量其力矣、

問、此理何法試驗、

答、如以手擦物、因有滯礙、便覺熱矣、此力化熱氣也、又如擊釘許久、錘釘皆熱、同此理耳、

問、力化熱氣、熱復生力否、

答、二者互相變化也、有熱氣若干、便生力若干、卽如燒煤一觔、能運物幾何、皆可核算也、詳見火學上章

物不
分於
動靜

問、物有分於動靜否、

答、無分也、物之靜也、苟無以撓之、則必常靜、物之動也、苟無以碍之、則必常動、此物之故態、良由於自然也、

問、物之靜似乎自然、物之動常見費力何也、

答、物之動者、其碍有三、一礙於地球之吸力、再礙於天氣之阻撓、三則與物相摩、多有礙也、凡依物而運行者、雖極光滑、亦有阻滯、否則恆無定止之時、欲其靜也、反致費力矣、星宿運行空中、因無阻礙、故毋或早遲、正此理耳、

無自
行之
器

問、恆行永無停止之器、人能爲否、

物力
有三

答不能也。曾經多人研思窮究，造成極巧極精之物，雖能運行數年之久，終有停止之時。爲此蕩產廢業者，有之。惜乎其能造靈機妙樞，而未悉其理也。蓋地上之物，非力不行。然因上文三者之阻撓，必有停息之候。與空中之物，非力不止一理也。

問物之原質，自有何力？

答其力有三：曰交感，曰吸引，曰驅散。物投於物而分合

變化，謂之交感。詳見化學物之由離而合者，爲吸引；物之

由合而離者，爲驅散。

問此三力何用？

答宇宙內物力似有萬屬。卽如星宿之運行有力，洋海之波濤有力，江河之動流有力，風氣之吹噓有力，火之生熱有力，五行之變化有力。若究其原，要不外此三者也。

問何謂也？

答星宿之運行，日之吸力也；洋海之潮汛，月之吸力也；江河之流，與風氣之吹，地之吸力也。且原質所以合而成物者，亦因其相吸之力也。火之生熱有力，蓋使原質相離也。至五行之變化，皆由交感也。詳見化學

問物之漲縮何也？

物之
漲縮

各物入用

卷五 力學上章

論力推原五

答物之縮也或因有力自內吸者或因有力自外逼者物之漲也皆因自內有力驅而散之也大抵如物之熱而漲冷而縮耳

問物之能縮者何也

答因其體鬆也如棉木質輭之物體有空隙人能見之若鐵石堅硬之物體中亦有空隙惟由顯微鏡能見之也故俱能縮耳

問物分輭硬何故

答因吸驅之力而已驅力勝吸力則散而輭如天氣如蒸氣是也吸力勝驅力則凝而硬如冰如金是也吸

物之
輭硬

力驅力均勻則流而不散聚而不凝不輭不硬如水如油是也

問物分輕重何故

答因被地球所吸也

問地球之吸物其理與磁石吸鐵相同否

答不同也磁石吸鐵別具一理電學中已詳之矣夫萬物之本性無不相吸惟其力之大小按其體質之多寡耳

問吸力按體質之多寡何謂也

答體質多寡與形體之大小不同也蓋形體雖大之物

論地
球吸
力

物之
輕重

而體質仍寡者有之、因物之形體係至微之點、合而成之也、物之原質雖至微之點、莫不有吸力、其力皆屬均勻、惟體重之物、因體稠而微點多、故吸力大、體輕之物、因體鬆而微點少、故吸力小也、卽如寸水化爲尺餘之氣、其本體之微質無所增加、故其吸力亦無所增加也。

物之升降

問、物之墜地何故、

答、亦被地球所吸也、因物小而地球大、故物向之而去、如洋海中人駕小舟、以纜接大舟而挽之、小舟必漸移近、大舟若未動然、與此相似也、假如有物大與地

球相等、離不甚遠、必互相吸動、其力維均矣、

問、物之離地上升何故、

答、亦地之吸力使然也、如天枰然、此頭重而降、則彼頭輕而升、其升其降、初無二致、煙霧之上升、雨雹之下墜、蓋一較天氣輕、一較天氣重故耳、物於水之浮沉、亦然、不第下墜沉底爲吸力、卽上行高浮亦吸力也、因一尺水較一尺木被吸力大、故下行而壓木使上耳、凡物之自然升降、同一力也、

二物相吸

問、二物吸動、相逢之處、何法測之、

答、物之相吸、旣按其體質多寡、體重者其行遲、體輕者

其行速則各物所行之遠近必按其體質之重輕反
比也卽如二舟在平洋彼此對拽此舟如較彼舟大
一倍其相逢之處必依大舟相近一倍設二舟相距
三百步大舟只行百步小舟已行二百步矣

問二物懸於空中未見相吸使併一處何也

答此物小難勝地球之吸力也因地之吸力但使物下
墜不使橫行相逢然其力漸遠漸殺若能離地極遠
則吸力極微二物相逢必歸併一處矣

問此理何法形容

答以磁石二依近懸之必歸併一處二石之上復加重

吸力
通例

物之輕重
按地心遠近

物則不能歸併矣蓋其相吸之力不敵地之吸力也

問地之吸力近則大遠則小何法測量

答其理與測量光之遠近大小相似如在二處其吸力

之大小卽按其遠近成方倒比也成方倒比詳見火學下章

問二處之遠近何自量起

答自地球之中心也蓋地之吸力總歸此處耳

問離地遠近輕重應有差別否

答宜有之也卽如二十觔重之物離地球中心遠過一
倍不過五觔而已儻百觔之物離地心加遠十倍不
過一觔耳此卽上文所言成方倒比之數也

始論
吸力

問、離地數百數千尺、物之輕重仍不見有差別、此何故耶、

答、人之以高下計者、不過以地面而論、至算吸力、寔以地心而言、夫地心相去一萬數千里之遙、卽微有數丈之差、仍於一萬數千里似無增減也、烏能畸重畸輕哉、

問、地之吸力、其說起於何人、

答、創其說者、英國博物之士牛董也、其人素尙格物、研學精微、有所見聞、探原索本、或曰偶見樹果墜地、因而悟及吸力之理、謂非地力相吸、其果必不墜也、

義
問、地之吸力、功用何如、

答、功用綦大也、因有吸力、遂令萬物各得其所、按體之輕重、均有次序、從無紊亂離散之弊、地球圓形、因吸力海水包之、地運空際、因吸力天氣裹之、設無此力、則輕重上下不分、萬物離而不合、無復有寰宇矣、

問、地之吸力、能及幾許之遠、

答、畧如光之射、無遠弗屆也、然光之遠近可計時刻、而吸力則無分早遲、惟漸遠漸小耳、不獨地上之物、被其所吸、卽月之繞地運行、亦因被吸而然也、見第一

圖

月被
地吸
繞地
而行

問地既吸月，月亦吸地否？

答亦吸地也。惟較地之吸力差多耳。按成方倒比之理，可算也。

問月之吸地，何以爲證？

答海之潮汎可證也。

問何以見潮汎爲月所致也？

答究潮汎之所以然，實無他解。復思潮之長退，恆隨月之運行，此顯而易見。盡人而知之者也。牛董嘗以地與月之輕重遠近測量，其事其理正相符合。

問以月之吸力，解潮汎之理，何以言之？

答假令地球盡爲水球，則水面被吸，必致高起。按輕重遠近而計之，宜向月高至五尺，如五尺之高浪，隨月而行，自東而西也。見第二圖

問水向月高起，背月何如？

答背月之處亦高起也。若祇向月而高，則一晝夜間止潮一次矣。晝夜既有二潮，是知月在上一潮，月在下潮，亦潮。

問背月高起，致有潮汎，何解？

答其理似深，然細究之，亦不外吸力也。比如水球之上，下共分若干層，最上之一層向月被吸數尺，次層卽

上移較少、層層如此、則最下之一層、向月挪移最少、似落後拽長然、蓋被吸不如他處之多而亦凸起也、畧如水珠下墜、勢若兩頭拽長、亦此理耳、地球盡水、固應如是、而陸地不過四分之一、其有水之處、自宜爾爾也、卽體質堅硬、亦爲月之所吸、惟一齊挪移、故陸地不見於水面顯之耳、

問地近海岸、甫見潮汎、何也、

答因岸有以比其高低也、茫茫大澤、一片汪洋、頃間微高、自難分辨、如海中有山島之類、亦易辨也、

問日亦吸水成潮否、

日亦成潮

答日星均吸海水也、星或小而極遠、吸力可以不計、且四面均有多星、其力相抵而消、故有若無、日雖去地極遠、緣其體質極大、故其吸力可以綜核、向日之水應高二尺、背日亦然、與上文向月背月同理、

問日之吸水成潮、於何徵之、

潮分大小

答潮之大小差池、可以爲憑也、日月若不并行、則晝夜應有潮汎四次、惟日致之潮小而難見、至日月並行、一面或分行對面、斯二潮歸併而更大矣、朔望之大小、汎職是故耳、潮汎逐日漸大漸小、亦由於日月之分合也、

大潮之故

問、月朔日月并行一面、應有大潮、至月半日月分行相對、何以亦有大汎、見第二第三圖

答、與上文向月背月水高同理也、向日背日亦然、故二潮合而爲大汎、卽如月之吸力、令水凸起若干、月朔復加日之吸力、斯水必加高、此理易明、至月半日在對面、如此扯彼拽然、則水球自應加長、故亦爲大汎也、

問、小潮何解、

小潮之故

答、朔望有大潮、由日之助月耳、至日橫在傍、差至九十度、其力不足以助月、故每月之初八二十三、均有小

潮汐疾徐

潮是也、蓋祇憑月吸耳、見第四圖

問、潮汐之行、疾徐何如、

答、潮旣對月背月而如浪凸起、則隨月而行、必一晝夜有奇、周行地球、以此計之、是一時行二千洋里矣、第潮浪於淵海之中、如搖繩揚波然、雖波之凸處前行、而水不易地也、且海面凸處甚濶、潮不過數尺之高、故舟行遇之而不覺、至近岸淺處、催水前流、成爲急溜、快者有一時行至百二十里者、有行數十里者、蓋緣就淺就深、有無阻礙、便分疾徐耳、

潮汐高低

問、潮汐高低何如、

月不
失位
之故

答、洋海之中、大潮不過七八尺、小潮不過五尺、至近海之處、因岸畔曲折、不能逕達、其勢相逼、遂致其流急、而其高加倍、有時數浪相逢、高至數丈者、而於由海入江之門戶、往往如此、浙江錢塘大潮、卽此故耳、

問、地球較月體重數十餘倍、何不吸月墜地、

答、若非月之運行不已、勢必墜地矣、

問、運行使不下墜、何法試驗、

答、以小桶盛水、繩繫而揮之、若轉輪然、其水不致外溢者、以運行之力、足與吸力相抵也、或設一轉輪、以小盃盛水、繩繫於輪、令轉極速、其水亦不溢也、如將繩

陡然斬斷、而其盃仍隨輪運轉、不致墜落也、見第五

圖

論離
中毗
中之
力

問、離中毗中之力、何謂也、

答、物之運行、非有力吸引之、必直行而不偏、此離中之力使然也、其圍繞旋轉、非有力撥送之、必歸至圈中、此毗中之力使然也、二力必須均勻、始能不離不毗、旋轉不已也、下文論力之分合、亦發明此理耳、

問、離中毗中之力、須必均勻、何法試驗、

答、繩繫鐵錘、懸之高處、用力送之、錘爲繩引、不得直行向前、必改道由上而轉下矣、如撥力小、則錘必半途

而墜撥力過大則繩絕而錘馳矣必須其力惟均乃能周而復始也蓋繩引卽毗中之力撥送卽離中之力耳見第六圖

問日之較地大百萬倍地球何不被日吸移

答亦因其離中毗中之力均勻故也蓋地球周圍繞日而行疾徐自有一定如過快則離中之力大必離日而遠行至極冷幽暗之所矣過慢則毗中之力較勝必向日漸近有太熱融蒸之患矣今者地球與各行星均能隨日運行旋轉不已無或離或毗之患蓋因造物之主宰將其輕重疾徐並道路之遠近互相配

地不失位之故

合毫釐不爽也見前第一

問此理與車馬行動何以相涉

答以車轉彎旋繞行之太快則恐致翻覆以馬旋繞奔騰則騎者必須向內斜倚稍偏以敵其離中之力故火輪車之鐵道每於繞轉之處必須外邊稍高裏邊稍低亦似向內稍稍斜倚此所以防其離中之力也見第七圖

問此理與地形何以相涉

答地形如球而南北稍圓以直徑論之則南北不如東西之大欲求其故亦離中之力使然也蓋地自西至

地形如球之故

東日轉一遭、其偏南偏北之區、離樞紐較近、故旋轉不快、向赤道之處、離樞紐較遠、是以旋轉極速、而離中之力大矣、其形勢東西稍長、南北較縮、謂地形如匾球、卽此故也、

問、此理何法形容、

答、譬如以膠泥搏爲球形、中間貫以木箸、搓其木箸、令之旋轉極快、將見膠泥漸展而漲、兩頭附箸之處、必漸縮小、其形卽與地球相肖、又如以數尺鐵條彎之作圈、立地撥之橫轉、團旋極快、其形眩目成圓、將見左右外撐而凸、上下成爲匾形、此又其驗也、見第八

圖

論重心

問、中心與重心、何以分別、

答、中心者、形體之中也、重心者、輕重之中也、

問、物必倚於重心、方能平穩、何方試驗、

答、以木箸居中、擔於指上、自能平穩、以兩頭均勻故也、

若一頭包金、必致偏側、須依近金頭、方得其平、或以

木板居中、擎於指上、若其板一角較厚、亦必偏側、必

依近厚角、方能平穩、以重心異於中心也、

問、物之重心、必於其底、上下相對、方能立穩、何法試驗、

答、以甌一方、可使立住者、以其形體方正、重心直在底

重心偏則不穩

上也、若側側則仆矣、蓋地球之吸力、如直綫繫於其中而下牽之、儻其物底潤、雖令欹斜、不至仆倒者、以重心被吸方向不出底外也、凡物欲知其立穩與否、須考其重心所在、由上至下、畫一直綫、綫在底內必穩、綫出底外必仆、西國意大利有斜塔、高數十丈、自下望之、如欲傾倒、登其上而俯瞰之、傾仆之勢、益覺可駭、然數百年來、依然堅固、蓋造此斜塔、以爲奇觀、其重心仍不出於底外也、見第九第十圖

問、有以盛水之器驗重心者、何如、

答、春秋時、魯廟中有欹器、貯水之半、則穩而平、當其空

中而欹、欹之中固有重心之所在、貯水之半而平、平之中又移一重心之所在也、以水滿貯、則傾覆出之、此又過其重心然也、

問、此理於人之行路驗之何如、

答、或行或止、必賴兩足方穩、足離寬則愈穩矣、一足獨立、必不甚穩、以其底不寬也、嬰兒之學步也、往往傾仆者、非盡由於力弱、亦因不知相稱、失其重心故耳、問、物之懸也、何以能穩、

答、若倚其重心而懸之、固能穩也、蓋地球之吸力、總歸於重心耳、如所倚之處稍偏左右、其物必擺搖不定、

漸搖漸緩以至於靜於此而察之知其重心上下相對故能穩靜耳

問物之重心何法測之

答按上文所言之理將物懸起一角由懸處上下畫一直綫再易一角復畫直綫如物係薄片則二綫相交之處即重心所在也若其物有五六面須將各角依次懸起盡畫直綫計其直綫理宜相交之所即重心也

測重心之法

問物之動有三綱何也

答凡物之動若無外力阻碍直行不偏常行不止一也

外力不分於物之動靜莫不有功效二也凡用力於物其物必有力相抵與所受之力均勻三也

問第一綱之理何法試驗

答以物擲於空際本應直行而其物必灣曲而下者以地力相吸之故也本應常行不止因天氣阻碍他物相摩故停止耳假令人能升高至於天氣盡處施放火礮又加力數倍則其鉛丸毫無阻碍不至漸慢雖亦被吸而灣不過如球皮之形可以周而復始圍繞地球永無停息矣雖此事斷無而此理確有也

推論第一綱

推論第二綱

問第二綱之理何法試驗

答、當停舟之時、以鉛丸由桅上墜下、計其時刻若干、俟行舟復墜鉛丸、時刻與前無異、此外力不分於動靜也、停舟時鉛丸墜至桅底、行舟時亦墜至桅底、蓋舟前行、亦令鉛丸前行、此下墜與前行、二力莫不有功效也、地球雖運行不已、而地上萬物之動盪、卽如地球未行然、亦此理耳、

問、第三綱之理、何法試驗、

答、以指按於桌上、便覺有力、與指相抵、用力愈大、抵力亦愈大也、又如雀鳥飛空、兩翼鼓動、天氣上托之力、相抵惟均、舟楫在水前行、輪棹撥動、其水之抵力亦惟均也、此凡用力於物、其物必有力相抵、與外力均勻之驗也、

問、有人以重物壓腹、復以鎚擊物、其人能勝、此理何解、
答、卽傳力失力之理也、有力之士、頭足依地、以腹向上、如橋式、以三百觔重之鐵砧、壓於腹、令人以二十觔之鐵鎚、擊其砧、觀者駭然、據理而斷、無難明也、比如所用之力、足使二十觔之鎚、行至三尺、迨落於砧上、不過令鐵砧下行二寸耳、喫力有限、故其腹柔而能受、若全讓二寸、毫不費力、若祇讓一寸、亦惟喫力一半而已、

問^廿宇宙內之力能加減否、

答、不能也、宇內之力、自古迄今、雖有分合改易、而絲毫不得加增減少也、卽如舟楫、由陸地高坡、牽挽入水、初行甚速、迨入水漸慢、以至停住、水阻之也、其舟失力若干、其水必得力若干、舟之停止、水必動流、惟漸遠漸覺微茫、其力歸於漫散而已、若能將其漫散之力、綜而計之、必與其舟初動之力、惟均也、

問、此理何法形容、

答、以鉛丸二枚、其重相等、並懸一處、下加半圈、如仰弓、畫以度數、以此丸移遠若干度、使之觸動彼丸、視其

移動若干度、便知此丸失力幾何、彼丸得力幾何矣、
見第十一圖

論物相觸

問、二物相觸、其理何如、茲論無躍力者至有躍力之物詳見下文

答、若同其方向、必相附而行、卽以二物之動力相合、復以二物動力兩相合而分之、可悉其快慢矣、若對面相觸、亦相附而行、卽以二物之動力所差、復以二物動力兩分之、亦可悉其快慢矣、卽如二鉛丸輕重惟均、一在一秒內行一百丈、一在一秒內行二百丈、若順而觸之、一秒內必俱行一百五十丈也、若對面觸之、一秒內俱行五十丈矣、卽上文所言用力若干、必有力

相抵也

問此理何用

測砲子之疾徐

答、卽如火槍之鉛丸、放出之快、難以目力度之、縱知鉛丸能及若干遠、仍不知放出之勢也、惟以長繩懸木而擊中之、則鉛丸入木、力催木動幾何之遠、傍設度數、卽可算而知之、如木重八百兩、被觸後一杪行至四尺、卽知其動力有三千二百兩矣、若一兩重之鉛丸、知於一杪內、可行三千二百尺也、車船相觸之勢、亦可按此而計之、

斜觸觸回

問物之斜觸其理何如

二角均勻

答、必相離而改道斜行也、相觸相離、二角均勻、卽二物空中相逢、亦如是耳、試以木球向壁斜擲、其觸回之勢、必二角均勻、正如光之返照、音之迴響也、惟有躍力者然

問物之相觸其有無躍力何別

有躍力有相觸有殊

答、無躍力之物、旣遇則必相附而行、有躍力之物、旣遇則必相離、或此物較彼物爲慢、至倒行者有之、與靜物相觸、小則慢、大則返、等則止、

問物有躍力何謂也

闡明躍力

答、物之擲地而上躍者有之、不能上躍者亦有之、卽如以石丸與鉛丸試之、石丸能躍、鉛丸則不躍也、察石

凡仍係圓形鉛丸則匾矣、蓋石丸雖擊地時亦令暫縮、惟立時復原、故能躍也、凡物微質、莫不有空隙、或壓或擊、令其空隙收小而緊、若有驅力、仍復原形、卽有躍力、若無驅力、以復原形、卽無躍力、竹甬之可以爲弓、以其既彎能復原也、天氣之可以爲槍、以其既縮能復原也、至物之有無躍力、大相懸殊、然躍力十分滿足之物、幾乎未有也、絕無躍力之物、亦幾乎未有也、

問、有躍力者、二物相觸、其理何如、

答、最有躍力者、其縮張之力無異也、如二物相等、逆觸

之、必致二物分同、其往返之快慢一也、若順觸之、則漫者易爲快、而快者易爲慢、其動力互換也、若一動一靜相觸、則靜者動、而動者靜矣、如以石丸數枚相連、首粒動則末粒行、居中者皆未易地、因其大小相等、故將動力粒粒相傳、至末粒如初粒也、總之二物相觸、不拘有無躍力、此所失爲彼所得、惟有躍力者、則所失所得之力較之無躍力者加倍耳、蓋其相觸而縮既有若干力、及其反張回躍加一倍故也、卽如鉛丸二枚、一杪內一行十丈、一行六丈、以二者順觸相附而行、一杪內只行八丈、是其力之所差、此則減

半、彼則加半、至於試之石丸、其快者轉以爲慢、慢者轉以爲快、蓋其動力所差、此丸則失一半、彼丸則得一半、反張回躍、此丸又失力若干、彼丸又得力若干、故所得所失、有躍力者較之無躍力者加倍焉、以其動力互相換也、如前者行六丈、後者行十丈、既觸之、頃在前者行十丈、在後者行六丈也。

問、假如二人用力惟均、共施於一物、一自北、一自西、其物所行之方向何如、

論力之分合
二力合一

答、其物必向東南而行也、卽第二綱二力俱有功效之理耳、如此力令物自甲南行、應至丙處、彼力令物自

甲東行、應至丁處、迨二力齊施、物必從中向東南而行、逕至己處、與南至丙、東至丁一般遠耳、因二力相合、莫不有功效也、凡二力並施使一物行動者、俱可按照此理計其應行之路、蓋一力係甲丁之路、一力係甲丙之路、二力合成卽甲己之路也、其所行卽方形之斜綫耳、見十二圖

問、此理於何見之、

答、於船之渡河常見之也、若水溜甚急、不能一直逕過、必被流下沖斜牽而過、由甲處開行、至己處上岸也、此二力、一係人力、一係水力、惟水力愈大、斯沖下愈

星宿
運行
之故

遠耳、見十三圖

問此理與星宿運行何涉、

答星宿之旋行遇而復始、無此則幾無可解、有此則推行有據、夫各行星之運動、莫不由二力所制、若其力單施、一僅使之前行、一僅使之下墜、惟二力相合、則不獨一直前行、亦不獨一直下墜、只可從中循斜綫而行、緣其方向時刻改易、於是變成彎綫、週而復始、月之繞地、地之繞日、及一切行星之運動、皆係二力合一所致、其下墜之力、吸力也、其前行之力、由於造物之初、而人不能深究其蘊也、

分
二
力

問一力分二何如、

答與前二力合一相反也、卽如有物自己往西北至甲、其向北之力卽爲已丁、向西之力卽爲已丙也、見十二圖

問此理於何見之、

藉風
航海
之理

答於船之藉風航海常見之也、無此則只駕風順駛、有此則不拘順逆皆可前行、若順驅者、固恃風力不分、惟有直行、無稍向旁漂漾、其或風自旁吹、則風帆必斜張以接之、風力於是分施、一乃令船向前仍可直行、一乃令船向旁漸欲漂漾、蓋旁風橫吹向前之力、

僅施一半、若其風從船頭旁逆吹來、向前之力、僅施少半、若從對面直逆吹來、則向前之力盡失矣、然雖其船向前力少、向旁力大、全恃船形頭銳體長、尙可前行、不至隨風漂漾、蓋船旁之水力、與旁風之橫力相抵也、嘗見來往二船、共借一風者、職此故、卽如一船往北、一船往南、借在東風、則北船風帆偏南、風力分而向南、颺之、南船風帆偏北、風力分而向北、颺之、至其風帆如何掉動、以借風力、水手皆知之、特莫知其所以然耳、

問、以二力爲一、用費力否、

二力
一用

答、假如移物由已至西北、一人直向西北推之、自省力也、若二人之力、一向北、一向西、自費力矣、其物雖仍能至甲、而二人之力、旣非順施、一力係丙已、一力係甲丙二綫相合、較甲已加長、故二力並施、一橫一直、較一力之順用爲費也、見十二圖

問、物之墜地、有因輕重分疾徐否、

論物
之墜
地

困輕
重有
疾徐

答、以輕重言之、其義有二、一係以同類之物而較之、如一觔鐵與十觔鐵是也、一係以不同之物較之、如堅石與輭木是也、昔人以爲執一物而言、重者墜必速、嗣經嘎里留力白其非、復登塔以物試之、遂知同類

之物無論大小重輕其下墜無分疾徐也以兩物較之恆見輕者墜緩重者墜速究之實緣天氣之阻礙耳故一物而易形卽有差別鉛丸與鉛片異矣蓋凡物莫不爲地所吸其吸惟按物之高下不論重輕是以下墜應無疾徐之別如將玻罩內天氣吸空以鷺毛洋錢並墜之必一齊落下也見氣學

漸快之故

問物之墜地何以漸快

答因地之吸力時刻無閒如牽之使下也故下墜漸快

耳

下墜之理

問物之墜地漸快何法測量

答計一秒內下墜尺寸幾何由此卽可推算矣若無風

氣阻礙則凡物一秒內可墜一丈四也細疏係一丈三尺七

寸於第二秒內必較第一秒其快加倍第三秒較第

二秒快又加倍餘可類推總之物之下墜於數秒內

欲算其尺寸若干卽將秒數成方與第一秒落下之

尺寸相乘斯得之矣

問物之下墜於第二秒較第一秒其快加倍烏得知之

答第一秒之疾徐也其始必慢其終必快若絕長補短

計其快慢之均勻必於一秒之中至第二秒雖地之

吸力中斷亦必較第一秒下行加倍也

比疾
徐之法

問若以鉛丸由高塔下墜三秒內落下幾何尺寸

答三三成方卽九數也與一丈四相乘應得十二丈六也蓋第一秒內應落一丈四因其漸快則二秒內卽令地之吸力中斷亦下墜加倍應二丈八也然地之吸力無間故加丈四是第二秒得四丈二也第三秒內若地之吸力中斷亦較二秒加倍應五丈六惟地之吸力無間故仍加丈四是第三秒應得七丈也通共計算三秒內應墜十二丈六也

墜物
架

問物之墜地漸快何法形容

答製一木架上有小輪易於轉動其上加以絲綫兩頭

其疾
徐之通例

問計物之下墜何法簡便

有鍾二鍾均重則輪不轉動儻微有偏重則下墜復設鐘擺一秒往返一次以便紀時架柱之上畫以度數以考尺寸假如二鍾各重六觔半此鍾加重一觔必下行漸快第不若空中墜下之疾耳蓋空中一秒內應下墜丈四此一觔之砒瑪移動共核十四觔之物則於一秒內應下行一尺於二秒下行四尺於三秒下行九尺雖較空中下墜爲慢然易於考察其理無異也卽上文所言將秒數成方與第一秒落下之尺寸相乘於此可驗也見十四圖

答揆度其理復以上文之法試之便知物之下墜其秒數如一二三四則每秒下行尺寸如一三五七每秒之疾徐如所落尺寸其落下尺寸總數即如一四九十六等數餘可類推

問物之下墜五秒內應墜若干遠

答五五二十五與一丈四相乘即三十五丈也

問以物上擲其快漫何如

答與物之下墜理同而事反也蓋上行愈快其升愈高故其下墜亦愈快也及其復回落地則與其脫手上行之時無殊也故上升所至末秒即與復回初落之

擲物
上行
之理

秒分寸相等依次而增至於臨落之一秒正與初升之一秒分寸亦相等也其上升時初快而漸慢下墜時初漫而漸快正以相反來去之分寸時刻適以相符故上升之數即由此而推譬如以物上擲逾六秒復回墜地上下時刻既已相符即知其高至十二丈六也

遞減
之差

問物之上擲其快遞減何如

答其物於空中無論上行下墜之時皆被地吸當其下墜加快若干必其上行亦減快若干即如一物橫擲一秒內可度九丈則三秒內自得二十七丈若從高

擲而下之則因地之吸力順施漸快必加以十二丈六尺共得三十九丈六尺若由卑擲而上之則因地之吸力逆施漸慢必減下十二丈六尺僅得十四丈四尺高也

問物之平擲其落下時刻何如

答與由上墜下無異也即如於高塔以砲平放同時砲子下墜其橫放之鉛子遠及十數里落下與由高下墜之鉛子時刻一般也即第二綱二力俱有功效之理耳

問凡物向空斜擲其所行之道何如

測砲子遠近高低

答本應一直向前因地之吸力無間故漸漸彎曲也循彎綫而上復循彎綫而下

問如放砲空中其鉛丸應行之道何法測量

答雖有數法而擇其易者論之如砲位在甲苗頭對已畫平綫至丁又下畫直綫至丙從此直綫起在每丈畫綫與甲已相平又從甲已在每丈之高復下畫直綫此二綫相逢之處即鉛子之路徑也見十五圖

問苗頭既向空中其鉛子應行之路何能畫綫

答在平地量左右與空中量上下無異也即如砲子落於丁即按苗頭高下度數畫甲已之綫按上文所言

之法可查鉛丸應行之路矣、並能測其離地幾許之高也、見前圖

苗頭
高低

問、放砲苗頭、應如何高低、方能達遠、

答、按算學測量、應高四十五度、蓋直上爲九十度、此數正在直平之間、若依地平放、稍低則爲地阻、漸高漸遠、以至於四十五度、能達最遠、過此漸高漸近、若高至直上直下、與地之吸力相爭、仍落原處而已、究之離地面若干度、與離直綫若干度、其鉛子落下一般遠近也、惟因天氣阻礙、按此試之、未免稍有乖舛、然常行砲力、不外此理、儻力最大而行甚疾、須較此度

數微低方準、

問、炸砲轟城、能達幾許之遠、

答、常用者、不過十餘里有準、極大砲力、間有達至二十里之外者、惟據高勢、自能遠遠也、見十六圖

問、砲子能行幾許之速、

答、極速者、甫脫砲口、一秒內能行二百丈、縱令火藥加多、其速亦不過如是、蓋砲子愈速、天氣之阻礙愈多、而相抵之力愈大、如以扇搖風、緩搖之似無礙也、漸快則微覺氣阻、極速則阻甚、至於折損者有之、此相抵之驗也、大凡物行漸疾、天氣阻礙之力、亦漸加而

砲子
被天
氣所
阻

他物亦有
所阻

較速迨其所增之力與其相阻之力惟均則雖加力不能復增快也計其阻礙之力卽按其疾徐成方如十觔火藥能及若干遠若令遠至加倍需藥四十觔若令遠至四倍需藥一百六十觔是也

問

除砲火之外更有何物與此同理

答無論空中水中所行之物均按此理也卽如輪船之火必須勝於水之阻力其船乃可前行舟行之緩也力雖小而分流讓之似不甚阻漸疾漸阻迨極速則濤湧而阻若堅物須大力破之又如以手探水緩入之似不覺其阻驟擊之若木石然人之泗水也緩

入亦不甚礙儻由高處驟落則如墜木石之上甚至損體傷生至天氣雖較水尤柔亦有此理可證也如砲子放出依入而過雖未侵體而其人仆殞驗之無痕俗以爲砲子熱吸之故或謂火藥有毒之故皆非也蓋砲子太疾將天氣逼壓如堅物然無暇分讓故力大而斃命也

問物行之疾亦有限制否

答凡空中水中行動其物漸快其相阻之力既以漸加而較速久之勢必均勻其物不能再加速也卽如於深海墜一石塊必漸下漸速而其水力之相阻亦漸

雖行
甚疾
仍有
限制

極速則費大而危甚

漸加增及墜至於數百丈之深石之墜力不勝阻力二力均勻故石不復再加速矣惟以後遲速適中而均勻下沈海底而已天之隕石其石入天氣下墜被天氣所阻亦然至於人所製造其行動遲速更有限制

問人造之器機行動更有限制何謂也

答無論何等巧妙器機其疾仍有限制也一在糜費浩繁一在勝力有限卽如舟車槍砲悉藉火力欲速一倍須加火藥柴薪四倍至極速之候火力已甚大矣尤欲速之又速其糜費何所底止舟車砲位雖以堅

鐵爲之迨冲催之力加至數十百倍總有迸裂之患物力非無窮也而自人用之應有自然一定之節度欲強過之勢必不能若謂其質加厚其力堅固在我也不知亦有定限假使逾限雖加粗厚亦無所益卽如鑄砲一事砲膛空洞處若大過十四五寸其鐵雖使加厚亦不能不出毛病法人曾鑄砲能放八八彈丸及放至第九次卽致崩裂

問理旣如此何法試驗

答曾有人以十八觔之砲子用火藥六觔大木爲標準試之擊入木者四十二寸以藥三觔入木三十寸以

藥一觔入木十五寸、較其疾徐、六觔藥之砲子、一杪內行一千六百尺、三觔藥之砲子、一杪內行一千一百四十尺、一觔藥之砲子、一杪內行六百五十六尺、

火藥
數種

問火藥何物、

答、係硫磺、焰硝、木炭、合而成者、恆用之於槍砲也、尤有數種火藥、以他料製之、其力較大、惟按上文所言、火藥雖加、而砲子之力、仍有限制、無甚大益、且因費鉅、不如用硝磺之藥為佳也、

百五
問火藥之力何如、

答、以藥入於槍砲筒中、每方寸有一萬五千觔之力、故

力由
化氣

槍砲之出路壅阻、或至炸裂、

問火藥有此大力何故、

答、因藥粒見火化氣、顆顆驟漲也、故火藥須分顆粒、不得混成一塊、亦不得細若塵砂、而砲藥較槍藥、顆粒尤須粗大、以其用藥多而透火速也、造火藥之法詳見化學

槍式
宜省
藥力

問槍式何如、始能及遠、

答、其長短以藥力在內用盡為度、其鉛丸脫口而出、甫能直行而及遠、儻較短、則藥力於出口後猶勁、勢將鉛子爆散而無準、其丸須與槍筒大小適合、微有空隙、斯漏火洩氣而力消矣、邇來有用尖頭鉛丸者、其

後微有凹形、藥力爆開、使其丸漲滿槍口、無漏洩之弊、筒中復有螺絲繞槽、令鉛丸出口後、旋轉而行、直而尤準、能及三四里、頗驗、製造火器自有他書此因論力而及之耳

卷五力學上章凡一百七問

第五卷力學

下章助力器具

問、何謂助力器具、

答、人力所不能勝者、運以機關、即能勝矣、至機關之式不一、雖不可枚舉、而推測其理、要不出此六者、如槓、桿、斜面、輪軸、滑車、尖劈、螺絲是也、巨石重物、人不能移、則用槓、桿、舟車、裝載重物、須置斜面、井中汲水、則以輪軸、重物提上、則以滑車、或劈大木、或起巨石、則以尖劈、如用壓力、則以螺絲、且六者之中、復分二類、槓、桿、斜面、爲首、其餘四者、皆由是而生也、均可以木

力具
分類

爲之而他物亦可惟須其式相合耳

問以上六者分用合用何如

答分之而各有其用合之而其用尤妙其力愈大凡奇妙機關莫不由此六者合而成之也

論槓

問槓桿何物

答不過一長木而已惟須有倚所則巨重之物均可以之挪移而不費人力也

槓桿三種

問倚所應在何處

答無定在也蓋槓桿有三處喫緊倚所所在一也重物所在二也用力之處三也三者互相調換有倚所在

中一頭重物一頭用力者有倚所在彼重物居中此頭用力者有倚所在此重物在彼中間用力者槓桿遂分三種

計力通例

問其力何法測量

答槓桿分作兩頭需用之力與需動之物正如兩頭長短之尺寸倒比也即如此頭較彼頭長一半用力可省一半三種均歸此例也

倚所

問倚所在中何如

答倚所在中兩頭長短均勻則用力與重物分兩自宜均勻無所省力矣若倚所偏近重物則此頭長而需

用之力小、卽省力矣、若倚所偏近用力之處、則此頭短而需用之力大、反費力矣、總之彼頭尺寸、以此頭尺寸分算、卽得需用之力也、見十七圖

問何謂也、

答、假使槓桿長有丈二、倚所去重物四尺、以八分四應得二數、便知此頭所用之力較彼頭有加倍功效也、如重物若干、需用之力一半足矣、若倚所離物三尺、以九分三應得三數、則此頭之力如加三倍矣、故省力三分之二也、若倚所離重物半尺、則力加二十三倍、因一丈一尺五、係二十三箇半尺也、餘可類推、

重物
在中

問重物在中何如、

答、亦此法也、蓋槓桿之兩頭、仍從倚所量起、卽如圖中丈二槓桿、重物中間離靠二尺、甲丁爲一頭、丙丁爲一頭、其需用之力六分之一也、如此頭一觔、便抵彼頭之六觔耳、見十八圖

用力
在中

問用力在中何如、

答、仍用此法、自倚所量起也、如圖中甲丁爲一頭、丙丁爲一頭、甲丁相離二尺、丙丁相去丈二、需力加六倍、是反費力五倍矣、與上文理同而事反也、此等槓桿、不甚多用、惟不得已而爲之耳、見十九圖

問兩頭彎曲不直其力何法測量

答曲直無所涉也其力全在上文所言三處相距之遠近耳故算兩頭之長短不必循其彎式惟據直而量其遠近斯得之矣於臂膊之屈伸可驗之

問除移重物槓桿更有何用

答其用不一即如壓物令堅實權物知輕重蓋天枰與稱皆槓桿也天枰之倚所居中砝碼即力與所權之物分兩均勻若稱則倚所偏近重物錘即力也故雖小錘可權重物所畫觔兩度數亦按上文測量需力之理至有所用多物隱具槓桿之理人自習焉不察

稱理

耳見二十圖

問肢體之中有近似槓桿者否

答如人之下額臂膊亦槓桿也口啣重物耳前開合之處即倚所也頰上聯筋用力處也若手持重物臂膊伸平則倚所在肩後大筋用力在中均為第三種槓桿也

自來槓桿

問以數槓相連何如

答愈省力也即如丈二槓桿二具此槓倚所在中離重物二尺則力加五倍矣復以此槓之長頭為重物將彼槓之短頭為力按於其上如倚所亦離二尺又加

數槓相連

力五倍、二槓合用、共加力二十五倍也、見二十一圖

問數槓連合、其力何法測量、

答、與單用一理、惟將各槓短頭相乘、長頭相乘、其長頭總數、以短頭總數分之、即知其加力之倍數矣、如圖

中二二得四、十十為百、以百分四為二十五倍是也、

問以槓桿運重物、其快慢何如、

答、與其所省之力相反也、省力愈多、運動愈慢、即如丈一槓桿、以倚所離重物一尺、則用力百觔、可以運行千觔重物、此力加十倍矣、然長頭行十尺、短頭止行一尺、故此頭需時十倍、方行十尺、若倚所離物半尺、

需時
省力

論輪
軸

需時二十倍也、故積時若多、雖萬觔之物、一夫之力、可使在山矣、

問輪軸何物、

答、輪與軸相合也、軸有繞索、可懸重物、輪上亦有繞索、使之運動、拽物上行、見二十二圖

問若無轉輪、軸上加柄若轆轤然、何如、

答、其理無異也、其柄繞行、儼若轉輪之運動、柄繞一周、

正如輪運一轉也、見二十三圖

問輪軸何用、

答、以之汲水、或礦窰之內、運升土石重物、以及行舟起

與槓
理同

錨等事

問、輪軸與槓桿、何以相似、

答、如將其柄按平、靠頭在丙、重物懸於丁、用力在甲、則甲丁儼成槓桿矣、不過較槓桿爲活、可以周圍運行不已、故甲丙愈長、丙丁愈短、則其力愈大、如甲丙長一倍、力增一倍、假如有輪較甲丙大一倍、其間輻條數十、及其轉動、恆有一輻如甲丙丁、然是如數十槓桿循環不已也、故輪較軸大一倍、亦力增一倍、輪輻之尺寸、以軸輻之尺寸分之、斯得之矣、見二十四圖

問、何爲輪輻軸輻、

計力
通例

答、由輪之中心、直至輪邊、是輪之半徑尺寸也、自中心畫一直綫、如車輻然、是爲輪輻、將軸鋸開一片、如小輪然、由中心至邊、亦可名輪輻、因特別之、故名軸輻、

問、輪軸之力、何法測量、

答、與測量槓桿之力同理、輪輻正如槓桿之長頭、軸輻如槓桿之短頭、長頭尺寸、以短頭尺寸分之、便知增力幾倍矣、卽如轆轤四寸、柄長尺八、柄爲輪輻、轆轤半徑尺寸爲軸輻、以十八分二爲九、是增力九倍也、

問、輪軸數具相連何如、

答、其力愈增矣、與數槓連合其理相仿也、

數具
相連

問、數輪相連、其力何法測量、

答、以各輪輻尺寸相乘、各軸輻尺寸相乘、以此數分彼數、斯得之矣、如大小二輪相聯、以大輪懸重物、小輪用力、大輪輻三尺六、軸輻三寸、小輪輻尺八、軸輻二寸、先以軸輻相乘、二三得六、再以輪輻相乘、又得六百四十八、復以六數分之、便知增力一百有八倍也、
見二十五圖

問、輪軸數具相聯何法、

答、其法有二、其一、以寬皮帶由此輪通過彼軸、此輪轉動、則彼輪亦隨之而轉、其二、輪軸之上、皆有鋸齒、犬

牙相錯、互相牽制、此輪運轉、則軸上之齒撥動彼輪、

令隨之運轉矣、見二十六圖

問、舟中所用之輪軸何式、

答、以大木一段、其下有軸、可以轉動、置於船頭之上、俗名攪關、周圍有孔、可插槓桿、以便用力運行、軸上繞以巨纜、起鋪運舟、兼起重物、見二十七圖

問、滑車何物、

答、亦轉輪也、外加繩索、以起重物、有死活之分、死者不能移動、活者可以上下移動、

問、以死滑車起物、能省力否、

論滑車
二種

答不能也、因於輪上繞以繩索、此頭懸物、彼頭用力、重物若干分兩、需用若干力也、蓋重物與用力、均倚於一輪之上、不如輪軸之用力於輪、重物倚於軸也、設若軸與輪大小相等、亦無所爲省力矣、滑車亦如是耳、死滑車原無所省力、惟重物藉之有倚、人力漸施得便耳、見二十八圖

計力
通例

問活滑車省力幾何、

答重物隨滑車漸漸升起、則滑車兩旁二繩均勻喫力、如百觔之物、彼繩喫力五十觔、此繩喫力五十觔、則省力一半矣、見二十九圖

幾具
相連

問以滑車數具相連何如、

答愈省力矣、惟以死滑車加於活滑車之上、省力仍不過一半、若以活滑車二具相連、則省力四倍矣、總之視重物所倚之繩索若干條、便知加力若干倍也、見三十圖

三

問滑車若有四槽數道、繩繞數匝何如、

答不過如重疊滑車耳、繩繞一匝、卽爲一滑車、其理無異也、如圖中一木之上、繩繞三匝、重物懸於六索、可知力增六倍矣、見三十一圖

以滑
車外
高

問以死滑車懸椅、人坐其上、自拽卽能上升、何解、

答若他人拽之、靠一條索、力無省也、惟自拽之、係二索、
與力正與活滑車無異、省力一半矣、蓋二索與力惟
均、此頭偏重、彼頭自然上升也、見三十二圖

問滑車以馬力運物升高何如、

答若層樓之上、堆運重物、則於樓門之外、上下俱用滑
車、以索懸物而馬拽之、升高、人在樓上取置甚便也、
以重鏈擊椿亦用此法、拽起任之自下也、見三十
三圖

問鶴頸稱何物、

答卽天稱也、中國常用之天稱、不過亦槓桿之理、加以
高架、以便升起重物而易地、若西國天稱、係軸輪與

稱
鶴頸

槓桿聯合、其上狀如鶴頸、極長、卽名鶴頸稱、可以左
右移動、頂設滑車、上加鐵練、繞於軸上、大輪之外、復
有小輪、其外有柄持柄運動、力大無窮、能將巨舟移
置陸地、西國又有水中天稱、置於舟中、設有火輪機
關、往來海口、移動重物、速且便也、西人欲造塔於高
處、或因地有未便、先將塔於平地造成、復用天稱提
置高處、見三十四圖

問其力何法測量、

答以軸輪滑車二法相合而計之也、如甲丙丁三輪軸
相連、甲乃外柄、長一尺、軸厚四寸、上有鋸齒、齧於第

二輪上如法計之力加五倍矣第二輪尺寸同前亦力加五倍二五相乘已加二十五倍矣迨第三輪尺寸加倍則力加十倍以十數與二十五相乘是二百五十倍也則柄上一人獨手用力百觔可起二萬五千觔之物矣復加活滑車其力又加一倍若再加滑車練索則加力無窮也

論斜面

問斜面何物

答以板側置便於運重是也若道途之側者車馬由之

漸至高處亦斜面之理耳 見三十五圖

問其力何法測量

釋其用明其理

問此理何解

答以其長高相比也其長短尺寸若干卽以其高下尺寸分之假如車高三尺側板六尺以二百觔之物置其上用力百觔卽可運動是省力一半也

答設有重物須起數尺如無物倚靠用繩拽之則物重幾何需力幾何也若以側板則省力矣板愈側力愈省也如重心在甲靠處在丁則甲丁係側板之力按上章分力之理分爲甲丙丁丙二力蓋丁丙係傍托之力甲丙係上擡之力二力合成甲丁之力故板愈直則甲丙之擡力愈小迨其板直豎則甲丙無擡力

矣板愈側則丁丙之托力愈小迨側至平放則丁丙無托力矣故其物穩立不動按此理道路或平或側所費所省之力可計也見三十六圖

省力
需時

問以側板起物快慢何如

答如上文所言板愈平側其力愈省而物起愈慢即如重物在己稱錘在戊稱錘下墜則重物隨板上行若重物直上則物至丁錘必至丙矣惟側板較直綫加長故稱錘須下墜過丙其物方能至丁側板較丙丁加長一半則稱錘必須多下一半其力省一倍矣故力愈省物行愈慢也見三十七圖

論尖
劈

問尖劈何物

抵三觔半矣

問如側板長七尺高二尺省力若干

答仍從前法其長短尺寸以高下尺寸分之即如七分

二是三有半也便知用此板加力三倍半則一觔可

問尖劈何物

答亦斜面也有雙面者有單面者如以單面尖劈放平橫釘於重物之下使之漸高亦如上文之使物隨板上行耳但前文係物隨板而行此係木依物而入理同而事異也見三十八圖

問尖劈何用

釋其
用明
其理

答、劈分木石、掀起重物、

問、以雙面尖劈劈木何如、

答、如以單面尖劈二具平面相合也、見三十九圖

問、以尖劈掀重物何如、

答、以單面尖劈二具倒合、左右並進、則其物直上而不偏、若起屋柱是也、見四十圖

問、其力何法測量、

答、與斜面一理也、以劈之長短尺寸、用厚薄尺寸分之、假如長一尺、厚二寸、則加力五倍、厚一寸、加力十倍、蓋尖劈之厚薄、卽斜面之高下也、見四十一圖

計力
通例

論螺
絲

問、螺絲何物、

答、其式圓形、周圍有紋、旋轉如螺、亦與斜面同理、

問、何法試驗、

答、以紙剪作斜面之形、寬頭捲於筆管之上、周遭卽螺紋也、見四十二圖

問、螺絲何用、

答、其用不一、以之代釘尤便、由漸而入、不致裂木、又可隨意出入、活便多矣、更以之造壓物器具、見四十三圖

問、其力何法測量、

答、既與斜面同理、則周圍一轉、卽一斜面也、不過如斜各物入門、力學下章 助力器具

計力
通例

面接連之耳故螺絲一轉卽斜面之長短螺紋之疎密卽斜面之高下周圍尺寸以疎密尺寸分而得之如周圍一尺螺紋一寸則加力十倍螺紋半寸則加力二十倍

問其上加柄何如

答其理仍無異也不過多增一槓桿耳直如槓桿與斜面聯合其力甚大也欲算其力卽將其柄周圍繞行之尺寸作爲螺絲周圍之尺寸故柄愈長力愈大也見前圖

力具合用

問助力器具合而用之何如

答無不可聯合也或二者合成或三四合成或六者合成要在擇地而用之故器機之巧皆由各具合而成之也卽如設法能使一夫之力拽巨舟於陸而修理之於架設轆轤其柄較長其軸有凸出螺紋下設輪軸輪邊有鋸齒與螺紋相齧軸上繞以繩索下貫滑車以繫於舟復設側板下托船底將轆轤轉動而舟自拽上此係四者合成欲測其力卽如上文所言之法也見四十四圖

問助力器具所省之力從何而生

省力需時以時究力

答從其行動時刻快慢而生也蓋力愈省行愈慢係以

各物入用

卷五力學下章

助力器具

時兌力耳

問何謂也

答即如槓桿起物短頭愈短則物行愈慢斜面運物其板愈平則力愈大然必須加長則物起亦慢至尖劈起物亦然螺絲則紋愈密力愈大然須繞轉多市是亦慢矣即如輪軸軸愈細力愈大亦須迴繞多市是亦慢矣至於滑車若懸索數條則須拽過數尺其物始上升一尺此力愈大行愈慢以時兌力之謂也夫人力有限而時刻無限急則迫而力少緩則分而力多是誠在我矣彼百鈞之物豈一夫所勝哉使其分而運之不過往返需時耳如遇囹圄重物難於分運則以助力器機酌而用之自有慢中功效也觀器機之助力無窮似無不可移之重物矣要之省於力費於時也

六種
歸二

問以上力具總歸於幾

答按其形而目之則分而爲六按其理而論之則合而爲二槓桿斜面是也輪軸滑車與槓桿同理尖劈螺絲與斜面同理

以輪
通力

問藉自然之力運行器機何以通之

答大抵以輪通力也即如藉流水之力使輪旋轉用以

各物入月

卷五 力學下章

助力器具

鐘表動無快慢是以紀時

運磨鋸木等事、藉風吹之力、亦需轉輪、藉蒸汽之力、亦需轉輪、有物專爲擊椿而設、係藉蒸汽地吸之力、亦以轉輪通之、將重鎚拽上、驟然放下、其力甚大也、至鐘表之轉輪雖多、其用無他、惟取通力而已、或藉鋼條張開之力、或藉鐘錘下墜之力、

問鐘表紀時何理、

答、以其動盪有一定之疾徐也、茲於鐘表機關、固不詳論、惟因其力本於自然、動有節度、取其與力學相涉、而畧言之也、

問紀時最準者何物、

答、星辰也、以其運行毫無紊亂、早晚顯見、俱有一定之時、至於日晷能定時刻、皆因日之運行有定也、

問古人何以紀時、

答、以水火紀時、卽如銅壺、於若干時、滴漏若干水、又如然燭、於若干時、燒去若干長、與今之更香畧似、然均不若鐘表之準耳、

問鐘表憑以何力、

其力有二

答、其力有二、一藉地球之吸力、一藉鋼條之張力、

問藉吸力何如、

答、鐘擺之搖動、無或快慢、係賴地之吸力也、鐘錘下墜、

鐘擺之理

起落高低均勻

而重所以助擺之不足亦藉吸力也

問以擺條爲自鳴鐘昉自何人

答四百年前意大利人嘎里婁者於禮拜堂靜坐偶見懸鐙擺搖不定往返無差因而悟得以擺爲鐘之理

問鐘擺之理何如

答其理有二擺條一起一落高低均勻一也所行之道無論長短須時刻無殊二也

問其一何以言之

答如以鉛丸自側板下滾愈下愈疾若更有側板相對則其丸上行必漸上漸緩然亦應上至等高也惟因

由此過彼必改道有觸而失力且二板之上均有摩擦阻礙故難上至若干高設若二板之下相連如半圈之式則鉛丸上下均無觸阻再能光滑無滯又無風氣等物阻撓自應往返無已時也如分力之理一力分二一豎一橫則物置側板其直墜之勢乃側板之高也其平行之勢乃側板之底也故其下滾至地之候其速與直墜至地無異上文曾言物之下墜與上行其力均勻是以物由側板下滾仍應由側板上行若干高也

問此與鐘擺何涉

其道長短時刻無殊

答、理相同也。若以其九懸之，卽鐘擺也。其往返搖動，正如半圈之式。若無阻礙，必上下均勻，搖之不止矣。

問、其二何以言之？

答、蓋半圈之形，其高處如直上直下，其低處似平。所行之道愈長，必向上愈高，而下墜之勢疾，故上行亦快。所行之道愈短，必向上較低，而下墜之勢緩，故上行亦慢。是以合而計之，時無甚差。

更有曲線名擺線者，可使鐘擺毫無差別。

鐘擺之用

問、鐘擺究屬何用？

答、定時專在此也。其餘輪軸機關，不過計其擺搖之次數耳。卽如一秒內往返一次，每次放輪一齒，輪其六

鐘錘之用

問、錘助鐘擺何義？

十齒，外露小鍼，其鍼轉一遭爲一分。如以數輪相聯，各運其鍼，或紀時刻，或紀年月，俱由此類推也。

問、鐘擺無力運鍼，復因擺條或被天氣阻礙，或因所倚

隨長短有疾徐

之樞紐，漸漸摩摺，以致失力漸緩，須墜以錘，上聯轉輪，輪齒齧於擺條之上，撥之，鐘擺本應漸緩，有錘助之，便不失力。上輪本應漸快，有擺節之，自能從容。則擺錘相抵也。此一錘之用，再加一錘，不過爲擊鐘耳。

問、擺條長短，於其疾徐何如？

答、長則慢，短則快。須按重心計之。擺墜上移，則重心較

隨高
低有
病徐

近而短、搖動快矣、擺墜下移、則重心較遠而長、搖動慢矣、二擺之長短、即按其搖動之時刻成方而比之、即如一秒動一次、計若干長、欲於二秒動一次、須加長四倍、三秒動一次、須加長九倍、

問、鐘擺搖動、有隨時隨地之改易否、

答、銅鐵之類、隨冷熱漲縮、故冬令短而快、夏令長而慢、因而不準、有法預防、已見上文、見火學上章若至極高之

處、斯離地中漸遠、吸力較小、故擺行稍慢、如近南北二極、因離地中稍近、吸力較大、故擺行微快、

問、以鐘擺驗地球之形何如、

答、地形非正圓、南北二極稍狹、畧如橘式、於赤道穿球度之、較南北大至八十里、係二十故赤道離地中較

遠四十里、是以擺條於赤道、應較南北二極行動稍

慢、曾有法國人、以有擺之鐘、至北極相近之海島、考

知其條須加長一分、甫能有準、

問、自鳴鐘有擺而無錘、憑以何力、

答、有鋼條屈盤、其張開之力、以助鐘擺使之不停、亦如

錘之力也、

問、鐘表之無擺無錘者何如、

答、其力由法條而生、又有擺輪、搖動以節之、若非往返

無擺
無錘
之鐘
表

轉動必致漸快而不準、

問、助力器具、本藉何力、

答、既云助力、則第能幫扶、本器自無力也、惟藉器外之力而助之、至本原之力、其類雖多、要歸於三、卽死物之吸驅、與生物自具之力也、

問、死物之吸驅何謂也、

答、五行之質、皆爲死物、其力多由吸驅而生、卽如電氣能運行筆槌、以通音信、力由吸驅也、水之就下、有力、可使轉輪運磨、造作一切、究之亦由吸力也、其所以就下之故、因地之吸力使然、設無吸力、水必不流矣、

死物
吸驅
之力

本力
有三

風有大力、能行舟渡海、亦由吸驅、蓋其輕而升爲驅、重而降爲吸也、蒸汽有大力、運行各類機關、以代人工馬力、亦由驅散、蓋火生熱、使水化氣、沖催之力、生乎此也、人能藉重物之分兩、以助其力、亦歸於吸也、若非被地所吸、斯無分輕重矣、是知死物之有力運器、均不外此二種也、

問、生物自具之力何謂也、

答、神妙難言也、人第知有此力、而不知其所以然、卽如人身之血液、約二三十觔之多、百體之內、半刻運行一周、而巨絡之血流如矢、儻破一孔、不啻水法之出

於血
驗之

生物
自具
之力

於筋
驗之

管激流跳濺則其力可由斯會悟矣蓋由方寸之心
君一翕一闢而生之者也至於心不過彈丸之肉何
以遂能翕闢若是實難測其端倪第知爲生氣使然
耳血液之周流恃乎絡而肢體之運動則藉夫筋筋
由腦髓發源分布百體四肢之伸屈悉本虛靈所指
揮雖有重物念甫動而手卽能持是力原於心不過
以四肢爲助力之器具而已夫生物自具大力以及
萬物之力各協其宜洵屬莫之爲而爲者豈非造物
之陶融而默運之哉

力在
善用

七五
問此三力可隨意用之否

答由近及遠無不可用也惟在知識之淺深耳卽如人
身本有其力雖野人亦能用之但不如練習家之善
用耳迨教化微開擴而充之人力繼以畜力驟馬之
迅速駝象之任重是也推之用水風之力甚至於行
舟楫運機關剛知火力尤爲利用人畜之力有限而
水風與火之力無窮也彼野人雖衆惟知自用其力
如羣牲何如格物明察之家驅役五行之爲力無限
耶

器能
助力
不能
生力

問助力器具能生力否

答雖云省力其實不能生力也器具均屬死物或藉之

力能預儲以待用時

使人力可通於外、或藉之令天地之力爲我所用、所謂助力者、通力也、若無此具、雖天地之力甚大、則梗塞而不爲人用矣、卽如萬觔巨石、人力所不能勝、用槓桿則易於移動、蓋巨石之重而難移者、因地力吸之也、人以槓桿、長短在我、任意施爲、以身壓之、是藉槓桿以善用地之吸力也、餘可類推、器具均不能生力、而宇內所有之力、亦不能增減、惟因器具可善用之、故碑公云、智乃力也、

問、人既善用物力、能預儲以待用否、

答、亦智者能之也、或漸蓄大力、緩緩用之、或驟積大力、

漸漸用之、或漸蓄驟用、均無不可也、

問、此理何法試驗、

答、其法甚多、姑舉一二、卽如築隄蓄水、或漸放、或驟洩、

均有大力可用也、其傾瀉之勢、若決江河、沛然莫之能禦、不過由小小來源、積漸而蓄之耳、此於水驗之也、

問、其二何也、

答、如以石擊椿、滑車之上繫巨石、緩緩拽起、陡放而擊之、上慢而下快、力若甚大、不知無論上下、其力惟均、上拽、人力也、下擊、地之吸力也、蓋將人身之力、節節

於水驗之

於地吸力驗之

積蓄、以變易地之吸力耳、假如一拽、祇有十觔之力、百拽、卽蓄力千觔矣、此於地之吸力、驗之也、

問、其三何也、

於物之張力驗之

答、卽如自鳴鐘之上絃、其錘上快而下慢、然其上其下、力亦維均、此將大力積蓄、由漸放出也、又如鐘表之無錘者、力由鋼條之屈盤、此於物之張力、驗之也、

計力之法

問、計算物力、以何爲則、

答、以一觔之重、起一尺之高爲則、卽如一夫之力、足將十觔重物、起至一丈之高、一杪一起、由朝至暮、約五時之久、一馬之力、足將五十五觔重物、起至一丈、一

計力通例

杪一起、斯較五人之力、尤多矣、總之、欲算各力、卽將起重若干、與需時若干、互相較量、斯得之矣、

問、測量物力、何法計之、

答、將起重之分兩、與上升之尺寸、二數相乘、便知物力之總數矣、

問、何法試驗、

於車馬驗之

答、以繩懸二百觔重物、視其繩緊若干、復以此繩爲重、車之驟令馬拽之、如其緊與前無異、便知此馬用力不過二百觔也、行地若干遠、與將二百觔升若干高、一般、卽如用二百觔之力、行遠十丈、亦能將二萬觔

計力
之用

之物起高一尺也

問如此計之究有何用

答如有煤窰深六十丈有煤二百觔不知需力若干始能拽上以二數相乘卽十二萬也一馬之力於一秒內能起五百五十觔高一尺是一分內能起三千三百觔矣以此數分十二萬爲三倍有奇便知每分由窰內起二百觔需三四馬力也故以火輪機器爲之亦須以此數計其大小又如火輪車重二十五噸一點鐘行三十洋里其鐵道之摩擦阻礙有二百觔欲知此車有若干馬力先將其一分內行若干尺寸以

此數與二百觔相乘復以三千三百觔分之便知有十六馬力也

摩指
之理

問鐵道之摩擦其理何如

答其理有二其一所用之力必與其阻礙相稱力勝阻則行阻勝力則止其二其物加重若干倍其摩擦阻礙亦加若干倍故欲計力數須統阻礙而核之也

問二物相摩何以有阻

答因物體毛光之不同也雖極光滑之物以顯微鏡窺之亦有高低不平若鋸齒然故相齧而阻問摩擦阻礙何以防之

摩阻
有益

答凡物同則摩益甚以其一般體質不平之處如逗筭然故造機器之輪軸必兼用二種材料二物相摩而滯以油潤之因其能將微隙墊平故耳凡物平摩面愈狹阻愈小若轉輪過物輪愈大斯阻愈小

問摩阻既致費力尙有益否

答雖覺費力實能助力也設無摩阻之理則力無所施矣卽如馬行於冰蹶滑而不能引重火輪車道結冰則輪雖轉而不得前行若無摩阻之理則手不能持人不能立建室植基亦必不固而萬物將失所矣

問諸材之力何法試驗

相力
不同

答各種材料其力大相懸殊製造機關頗有干涉故相物家必以各料悉心試之卽如以五金爲長條厚不滿分鉛條懸二十七觔黃金懸一百五十觔白銀懸一百八十七觔白金懸二百七十四觔紅銅可懸三百觔鐵懸五百五十觔以各木製成長條厚一寸黃楊之力最大能勝一萬四千觔印度硬木次之懸一萬二千觔生鐵照此式不過懸一萬六千觔若鋼條能勝十一萬四千觔復以金木石各類以重物壓之較其勝力若干則以生鐵爲最

物形
與力
相涉

問諸材之形狀關乎其力否

各物入門

力學下章

助力器具

空管
之式
致能
勝力

答、甚有關涉也、卽如薄片之形、平放則易曲、易折、若橫而立放、則堅固而難損、此理易明、人所共曉、至被壓如屋梁之類、兩頭不如居中之喫力也、雖兩頭尖狹、居中粗闊、亦一般勝力、然各料不論何式、實心不若中空之勝力尤大也、

問、空管勝力、此理何用、

答、近來西國之爲巨室者、多係鐵柱、薄而空中、省料而勝力、英國依近有小島、其間海港闊一百五十丈、以鐵爲空管橋、濟火輪車也、其內式如空管、高二丈五尺、火輪車數十相連而過、重有二百八十噸、其橋管

於物
驗之

下壓而灣、不足一寸、美國北方有英之屬地、中隔大江、闊六里、亦以鐵管橋爲火輪車道、

問、此理於何物驗之、

答、五穀草本、貴在子粒、不在莖也、取莖之勝穗而受風耳、故雖空其中而仍有力、人畜之骸骨、禽鳥之翎毛、俱空中者、取其輕而有力也、因格物漸精、始喻空圓有力之故、而造物已先我而爲之矣、

卷五力學下章凡九十二問二章共一百九十九問

力學雜問

問物之行曰快曰慢其義何也

問物之有動力何謂

問物有動力何法計之

問一力而令物有慢快何法變通

問物之動靜何爲自然

問物之動而止似乎自然何也

問其動而止其靜而動何故

問馬忽止人過馬頭向前而仆馬忽奔人落馬後何也

問以筇帚蘸水向上旋轉其水四圍飛濺何也

問石磨旋轉過快多致碎裂其故何也

問地球日轉如磨設若忽然加快數倍其上所著人物將見何如

問地繞日年轉一遭設其運行加快所行之道將見何如

問令地不離道人不離地其力何在

問物有分兩勝之頗覺費力何也

問物之輕重相殊何也

問輕物墜地不如重物之快何也

問若能以巨石移近月輪能復墜地否

問物離地高低其分兩有增減何也

問百斤之物移至數千里之高稱之仍屬百斤毫不相差何也

問地既圓形海水仍能蓄爲四瀆不致流散何故

問曰上曰下何義也各處之上下相同否

問以泥石重物裝入倉底船乃平穩何故

問以車載薪其勢過高則車易於翻覆者何也

問常行不止之器人力不能爲何故

問星宿運行未見漸遲何故

問水工誇其船快曰曾有入自桅頂墜下船已馳過人

竟落水此言何以辨其非

問水工誇能曰曾於海中適值風息便設風箱吹帆前行此言何以辨其非

問若曰使風箱向後吹其船卽向前行其言較爲近理何故

問人不能自提其鞵連身同起離地何故

問二船迎頭相觸較之一動一靜其勢更危何也

問二船同一方向一時行六十里一時行四十里其相觸之勢若干

問二力相合之理與星宿運行何涉

問一力分二與船之航海何涉

問直上放槍其丸逾十秒方回能高至若干尺寸

問物之墜地疾徐何法計之

問物之上擲疾徐高低何法計之

問物之平擲循彎綫而下何也

問鉛丸砲子其力何法度量

問風氣之阻礙何如

問天氣旣能作槍究不如火藥之便何故

問三百斤之物二人擡之其一力弱只任百斤須使物離肩若干遠近

問輪大八尺軸大一尺當增力幾倍

問輪軸數具相連首輪七尺其軸二尺二輪八尺其軸一尺三輪九尺其軸三尺當增力幾何

問活滑車四具連以一索當增力幾何

問牆高一丈一人能將百斤之石直拽而上若用四丈之側板極滑無阻能起若干分兩

問有螺絲其柄長三尺其螺紋相離三寸當增力幾何

問火輪車裝貨六十墩一點鐘行一百里能抵若干馬力

力學雜問凡四十七則